

Spm. nr. S 956

Til justitsministeren (21/1 99) af:

Bertel Haarder (V):

»Er ministeren helt sikker på, at der gøres alt, hvad der er muligt, for at komme til bunds i de frygtelige verserende børnemisbrugssager, så Danmark undgår »belgiske tilstande«?»

Begrundelse

Lederen af kriminalpolitiet er citeret for, at udgangen muligvis bliver en udvidelse af sagen mod Henrik Andresen og ikke andet, fordi politiet ikke med sikkerhed har kunnet identificere andre involverede.

Jeg er sikker på, at politiet i Gladsaxe har gjort alt, hvad der er muligt, med de begrænsede ressourcer, der er til rådighed. Men denne sag er så dybt alvorlig og risikoen for yderligere overgreb så overhængende, at alt bør sættes ind på at finde frem til ringen af pædofile. Nogle af de misbrugte børn har jo bevidnet, at der var andre end den anklagede, der begik ugerninger mod dem.

I Belgien har jeg set skandalen udvikle sig. Den bestod bl.a. i, at offentlige myndigheder reagerede for sent og for svagt på de signaler, der var. Det kostede adskillige børn livet.

Svar (4/2 99)

Justitsministeren (Frank Jensen):

Det er min opfattelse, at politikredsene generelt giver sager af den nævnte karakter den nødvendige prioritet, herunder at kredsene afsætter de fornødne ressourcer til efterforskningen.

Den konkrete tilrettelæggelse af efterforskningen er imidlertid politimesterens ansvar, og efterforskningen tilrettelægges ud fra en konkret vurdering af, hvilke ressourcer der er behov for.

Såfremt den enkelte politikreds ikke selv råder over de nødvendige ressourcer til den specifikke efterforskning, er der mulighed for at anmode om assistance fra nabopolitikredsene og Rigspolitechefens rejseafdeling. Det er endvidere muligt at gøre efterforskningen til en regionsopgave, hvorefter alle regionens politikredse kan inddrages i opklaringsarbejdet.

Spm. nr. S 966

Til trafikministeren (22/1 99) af:

Erik Jacobsen (V):

»Vil ministeren oplyse, om der opkræves bøde, hvis en bilejer ikke kan få tid på synshallen til periodisk syn af sin vogn inden for den frist, som er oplyst af Statens Bilinspektion, når bilejeren bestiller syn straks efter modtagelsen af indkaldelsen?«

Svar (4/2 99)

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

Jeg kan oplyse, at der ikke vil blive tale om et bødeforlæg i den beskrevne situation.

Til orientering kan jeg endvidere oplyse, at følgende betingelser skal være opfyldt, før et bødeforlæg kan blive aktuelt:

Bilisten skal være udeblevet fra periodisk syn - enten ved ikke at reagere på den tilsigelse, der er modtaget fra Statens Bilinspektion

- eller ved at udeblive fra en reserveret synstid.

Herudover skal bilisten have undladt at reagere på den erindringsskrivelse, som Statens Bilinspektion udsender, hvis bilen ikke er blevet fremstillet til syn inden den senest angivne fremstillingsdato.

Bilisten skal have anvendt bilen.

Spm. nr. S 968

Til miljø- og energiministeren (22/1 99) af:

Erik Jacobsen (V):

»Vil ministeren tage initiativ til, at der optages forhandlinger med Fødevarerministeriet med henblik på at indgå et nærmere formaliseret samarbejde med Fiskeridirektoratets skibe til at indgå i oliebekæmpelsesberedskabet samt til at være behjælpelige ved redning af herreløse skibe?«

Begrundelse

Fiskeridirektoratet råder over 5 skibe fordelt i Esbjerg, Thyborøn, Skagen, København og Neksø. Disse skibe har stor erfaring i at operere i danske farvande og har også den fornødne ekspertise til rådighed. Det vil således være