

spinkelt talmateriale. En forhøjelse af hastighedsniveauet fra under 90 til over 90 km/t viser imidlertid, at antallet af uheld i alle kategorier stiger. Stigningen i antallet af uheld er igen størst for dødsuheld med 21% ved en gennemsnitlig forhøjelse af hastighedsgrænsen med 16 km/t.

Lavere hastighedsgrænser betyder altså lavere faktiske hastigheder på vejene, hvilket igen betyder færre ulykker. Tilsvarende vil højere hastighedsgrænser betyde en stigning i uheldstallene. Der er således gode erfaringer med at sænke hastighederne, når man ser på uheldstallene og i særdeleshed på tallene for dødsuheld.

Jeg kan tilføje, at der i øjeblikket er en række forsøg i gang her i landet med lavere hastig-

hedsgrænser end de generelle, herunder forsøg med 30 km/t-zoner i byområder helt uden eller med færre hastighedsdæmpende foranstaltninger end sædvanligt. Jeg afventer med stor interesse resultaterne af disse forsøg.

---

Hermed slutter de skriftligt besvarede spørgsmål.

---