

klinikker og stripbarer. I en artikelserie i B.T. har man endvidere kunnet læse, at det frygtes, at kvinderne bliver direkte bestilt i udlandet af danske bagmænd, som herefter opkræver store renter og afdrag af gæld, som kvinderne angiveligt har etableret i forbindelse med deres rejse til Danmark. Mange af disse bagmænd slipper for straf, fordi kvinderne af frygt for deres eget liv og for at blive sendt hjem ikke vil vidne imod dem. Politiet har efterhånden opgivet at holde øje med udenlandske prostituerede, fordi det er alt for svært at få ram på bagmændene. Det er spørgerens opfattelse, at brug af anonyme vidner og muligheden for midlertidig opholdstilladelse til de kvinder, der vidner mod deres bagmand, vil lette politiets arbejde med at få dømt bagmændene og dermed begrænse denne udnyttelse af udenlandske kvinder.

Svar (26/1 99)

Justitsministeren (Frank Jensen):
Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet anmodet Udlændingestyrelsen om en udtalelse.

Når udtalelsen foreligger, vil ministeriet vende tilbage til sagen.

Spm. nr. S 989

Til justitsministeren (26/1 99) af:

Peter Skaarup (DF):

»Hvilke initiativer vil regeringen tage i anledning af oplysninger om, at land- og færdselspolitiet på grund af edb-problemer i tusindvis af tilfælde må skrive politirapporterne to gange?«

Begrundelse

Spørgeren finder det under al kritik, at politiet ikke har penge til at forbinde edb-anlæggene hos landets landbetjente med politiets centrale edb-system.

Hvis det er penge, der er problemet, må disse bevilges, for med det antal ekstratimer, der bruges på dobbeltarbejdet, vil der være penge at spare i længden ved at få edb-systemerne til at kunne tale sammen.

Samtidig kan det ikke undgås, at det går ud over det daglige politiarbejde, at politiet skal sidde og skrive rapporterne to gange.

Spørgeren finder det på den baggrund rimeligt, at regeringen hurtigst muligt finder en løsning på problemet.

Svar (29/1 99)

Justitsministeren (Frank Jensen):

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet anmodet Rigspolitichefen om en udtalelse.

Når denne udtalelse foreligger, vil ministeriet vende tilbage til sagen.

Spm. nr. S 957

Til trafikministeren (21/1 99) af:

Ole Sohn (SF):

»Har ministeren i dag det fulde overblik over de afledte samfundsøkonomiske og trafikale konsekvenser (både på sø- og landsiden) ved eventuelt at imødekomme Mols-Liniens dispensationsansøgning om at anvende Odden Færgenhavn og Ebeltoft Færgenhavn som rutehavne til Århus, og vil ministeren i givet fald afvente, at dette overblik bliver etableret?«

Begrundelse

I forbindelse med at Mols-Linien og Scandlines har besluttet at samle deres sejlads over Kattegat mellem Odden og Ebeltoft, har Mols-Linien den 17. december 1998 ansøgt om tilladelse til at anvende Ebeltoft Færgenhavn og Odden Færgenhavn som rutehavne til Århus. Dette forudsætter en dispensation fra de hidtil meddelte vilkår. Flere borgerlige politikere har argumenteret med, at de er glade for, at det er de frie markeds kræfter, der selv har reguleret sejladsen over Kattegat. En dispensation fra den hidtil gældende klausul om, at Odden Færgenhavn og Ebeltoft Færgenhavn alene må benyttes til færgedrift mellem de to nævnte havne, vil efter spørgerens opfattelse reelt give Mols-Linien en monopolstilling. Og det kan samtidig betyde store ekstraudgifter for samfundet og vise sig at have forårsaget store fejlinvesteringer i bl.a. Kalund-