

2. prioritet: Veje/strækninger med relativ stor trafikmængde og højt hastighedsniveau.

Prioriteringen har også taget hensyn til vejen/strækningens status, således at kontrol overvejende foregår i områder, der er omfattet af færdselslovens § 42, stk. 1, nr. 1 (tættere bebygget område).

Det er ikke muligt at oplyse ulykkestallene for 1998 i Fyns Amt, idet disse tal ikke er tilgængelige på nuværende tidspunkt.

Ulykkestallene for Odense Politikreds vedlægges.« (Ikke optrykt her).

Jeg kan henholde mig til disse udtalelser.

### Spm. nr. S 934

Til miljø- og energiministeren (19/1 99) af:  
**Ole M. Nielsen (KRF):**

»Hvilke konsekvenser får oplysningerne i DR's Rapporten mandag den 18. januar 1999 om ukorrekt håndtering af prøver i forbindelse med efterforskning af olieforurening af havene for de ansvarlige personer?«

### Begrundelse

Det fremgik af DR's Rapporten 18. januar 1999, at danske myndigheder i forbindelse med efterforskning af olieforurening i havene i flere tilfælde har håndteret prøver af olieforurening på en ukvalificeret måde, der har medført, at prøverne er ubrugelige i en retssag. Dette er sket på trods af stor opmærksomhed om sagen ved debatter i Folketinget, debatter i Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg, ved indkaldelse af ministeren i samråd og ved afgivelse af beretning i Miljø- og Planlægningsudvalget.

### Svar (1/2 99)

**Miljø- og energiministeren (Svend Auken):**  
Efter både forsvarsministerens og min opfattelse er håndteringen af de pågældende sager vedrørende behandling af olieprøver, der blev vist i DR's Rapporten, kritisabel. I de pågældende sager blev olieprøvetagningen og håndteringen ikke udført i overensstemmelse med forskrifterne.

Forsvarsministeren og jeg er imidlertid også enige om, at der ikke er begået så grove forsømmelser, at det bør have nogen personalemæssige konsekvenser.

Men jeg har allerede bedt Miljøstyrelsen om sammen med forsvareren og Danmarks Miljøundersøgelser - at gennemgå vejledningen om olieprøvetagning med henblik på at præcisere eventuelle uklarheder.

Jeg har også bedt om, at der bliver iværksat en styrket information af alle de myndigheder, der er involveret i indsamlingen af beviser mod olieforurening af havet.

Vi skal sikre, at alle involverede personer ved, hvordan indsamlingen og håndteringen af olieprøver skal foregå, således at gentagelser af de konkrete eksempler i TV-udsendelsen kan undgås.

### Spm. nr. S 943

Til fødevareministeren (20/1 99) af:  
**Hans Christian Schmidt (V):**

»Vil ministeren begrunde, hvorfor ministeren ifølge udkast til ny »Bekendtgørelse om visse former for lystfiskeri« ønsker at forbyde lystfiskeri med liner, der slæbes efter båd drevet ved motorkraft (trollingfiskeri) i visse danske farvande?«

### Svar (26/1 99)

**Fødevareministeren (Henrik Dam Kristensen):**  
Den tilpasning af reglerne vedrørende trollingfiskeri, som udkastet til bekendtgørelsen er udtryk for, går tilbage til konferencen om det fremtidige rekreative fiskeri, som jeg afholdt i efteråret 1997. Som opfølgning på konferencen blev der gennemført en række tiltag med henblik på, at det rekreative fiskeri i Danmark skal kunne udøves af flest mulige i respekt af naturen.

Behovet for at regulere trollingfiskeriet skal ses i sammenhæng med de andre gennemførte regelændringer for det rekreative fiskeri, dels omsætningsforbudet for fangster fra ikke-erhvervs mæssigt fiskeri, som folketinget vedtog sidste år, dels bekendtgørelsen om fritidsfiskeri, som jeg udstedte sidste år, der bl.a. indebærer reduktion i antallet af tilladte nedgarn.