

Svar (28/1 99)

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

Der er ikke foretaget en nærmere vurdering af de miljømæssige konsekvenser af en nedlæggelse af den sidste del af Holbækmotorvejen fra Motorringvej 3 til Vigerslev i forbindelse med inddragelse af vejarealet til jernbane.

Ifølge Vejdirektoratet er knap 300 boliger langs Holbækmotorvejen mellem Motorringvej 3 og Vigerslev i dag udsat for støjbelastninger over 55 dBA. Disse boliger vil, hvis forslaget om nedlæggelse af Holbækmotorvejen øst for Motorringvej 3 gennemføres, få forbedret deres miljø både i henseende til støj og luftforurening. Til gengæld vil beboerne langs de veje, hvortil trafikken overflyttes få forringet deres miljø. Der foreligger ikke skøn over den samlede omvejskørsel, og den samlede effekt for den regionale og globale luftforurening kan derfor ikke vurderes.

Banestyrelsen skønner, at en linjeføring med delvis anvendelse af Holbækmotorvejen til jernbaneforbindelsen vil forøge antallet af støjbelastede boliger med mellem 150 og 200 boliger i forhold til hovedforslaget. Skønnet omfatter boliger på strækningen langs Kulbanevej til nord for Vallensbæk Sø.

Det synes ikke muligt på det foreliggende grundlag at opgøre den samlede nettoeffekt for miljøet af en linjeføring, der inddrager Holbækmotorvejens areal øst for Motorringvej 3.

Spm. nr. S 888

Til trafikministeren (13/1 99) af:

Søren Kolstrup (EL):

»Vil ministeren oplyse, hvorvidt der stadig ikke findes et samlet overblik over møderne i den politiske følgegruppe for Storebælt, og om det er korrekt, at der er gennemført møder, uden at ministeriet er i besiddelse af referater, notater eller andet om mødernes indhold og eventuelle anbefalinger, indstillinger eller beslutninger, og vil ministeren i bekræftende fald oplyse om baggrunden for, at der ikke er taget referat eller optegnelser under møder, hvor der formodes at være foregået drøftelser, som har indflydelse på et af danmarkshistoriens største byggeprojekter?«

Begrundelse

I rapporten »Brobyggerne og Bilernes Bro«, udgivet november 1998 af Enkefru Plums Støttefond, oplyses, at der i henhold til en lang række begæringer om aktindsigt i forskellige af Trafikministeriets sagsmapper ikke har været holdt møder i følgegruppen i 1986, 1990, 1993 og 1996, og at der ifølge et svar til Folketingets Trafikudvalg den 19. december 1998 ikke på dette tidspunkt fandtes en samlet oversigt over møder, og at der ikke foreligger referater fra alle møder. Det forekommer spørgeren underligt, såfremt der ikke findes en eller anden form for referater, notater, noter eller andet, der belyser, hvad der er foregået på møderne, og som kan udleveres på begæring, selv om det måske i Trafikministeriets jargon ikke formelt kaldes referater.

Svar (21/1 99)

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

Jeg kan oplyse, at der i forbindelse med den daværende trafikministers besvarelse af 19. december 1997 på spørgsmål 77 og 78 fra Folketingets Trafikudvalg (Alm. del - bilag 197) tilgik udvalget en oversigt over datoer, hvor ministeriets gennemgang har vist, at der i hvert fald har været afholdt møder i den politiske følgegruppe vedrørende Storebælt.

Det fremgår af ovennævnte besvarelse, at der ikke foreligger referater fra alle møder i den politiske følgegruppe. Dette må ses i lyset af, at følgegruppen ikke har truffet egentlige afgørelser, jf. min besvarelse af spørgsmål S 887.

Spm. nr. S 931

Til miljø- og energiministeren (19/1 99) af:

Søren Kolstrup (EL):

»Vil prøver af olieforureninger taget i dansk farvand med det eksisterende beredskab kunne påvise, om olieforureningen stammer fra olieplatforme i og omkring Nordsøen?«

Begrundelse

Det fremgår af besvarelsen af spørgsmål 138 (MPU, alm.del. bilag nr. 195, 2. samling 1997-98)