

Spm. nr. S 876

Til trafikministeren (12/1 99) af:

Søren Kolstrup (EL):

»Hvilke konsekvenser vil det have for biltrafikken, såfremt Holbækmotorvejsstykket mellem motorringvej 3 og Vigerslev nedlægges og i stedet anvendes til anlæggelsen af nybygningsløsningen for den nye banelinje København-Ringsted, og i hvilket omfang vil selve anlæggelsen af en ny regionalforbindelse til Køge kunne reducere bilkørslen sammenlignet med den nuværende pendlertrafik på dette stykke af Holbækmotorvejen?«

Begrundelse

Selve anlæggelsen af nybygningslinjen via Køge vil reducere biltrafikken sydfra til København. Med spørgsmålet ønskes bl.a. belyst, hvor stor en reduktion der kan forventes i forhold til den eksisterende pendlertrafik på Holbækmotorvejsstykket mellem motorringvej 3 og Vigerslev.

Endvidere ønskes med spørgsmålet belyst, hvilke trafikale konsekvenser det vil have, såfremt motorvejsstykket nedlægges i lyset af, at der for få år siden blev etableret en ny motorvej over Kalveboderne.

Svar (28/1 99)

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

Den nuværende årsgøgntrafik på Holbækmotorvejen øst for Motorringvej 3 er af Vejdirektoratet opgjort til ca. 54.000 køretøjer. Af disse 54.000 køretøjer skønnes mindre end 9.000 køretøjer at have udgangspunkt eller mål i Køge eller området syd og vest for Køge, det vil sige i det område, der vil kunne betjenes af en eventuel fremtidig jernbaneforbindelse mellem København og Ringsted via Køge. Det er således kun en begrænset del af trafikken på Holbækmotorvejen øst for Motorringvej 3, der potentielt vil kunne overflyttes til en ny togforbindelse mellem København og Ringsted via Køge.

Banestyrelsens foreløbige undersøgelser tyder desuden på, at langt fra alle de nuværende bilister på strækningen, der i fremtiden ville få mulighed for at benytte toget, også rent faktisk ville vælge toget frem for bilen.

Banestyrelsen har foretaget en overordnet vurdering af muligheden for at inddrage Holbækmotorvejen til jernbane, men detaljeringsgraden i denne vurdering er væsentlig mindre end for de undersøgte tre hovedforslag.

I Banestyrelsens vurdering er forudsat, at der til linjeføring af jernbanen inddrages vejbaner fra den nuværende sekssporede motorvej. Det nødvendige arealbehov til en sådan løsning er ikke endelig opgjort, men arealbehovet vil have betydning for, om strækningens status som motorvej kan opretholdes eller om det vil være nødvendigt at omdanne den til almindelig fire-sporet vej.

En nedlæggelse eller indskrænkning til fire spor af den sidste del af Holbækmotorvejen øst for Motorringvej 3 vil indebære, at den nuværende trafik helt eller delvist vil skulle søge over på alternative ruter. Det vil først og fremmest sige Amagermotorvejen/Centrumforbindelsen over Kalveboderne, Roskildevej samt Gammel Køge Landevej. Der vil endvidere blive tale om en omfordeling af trafikken på ringruterne, som vil betyde forøget trafik på Motorringvejens sydlige del. Alle disse forbindelser er imidlertid allerede i dag stærkt belastet af trafik.

Hertil kommer den forventede fremtidige generelle trafikvækst samt det forhold, at en del af de pågældende strækninger desuden vil få trafikvækst som følge af Øresundsbroen og udbygning af Ørestaden.

En hel eller delvis nedlæggelse af det sidste stykke af Holbækmotorvejen øst for Motorringvej 3 må samlet set vurderes at ville medføre betydelige trafikale problemer i et større geografisk område.

Spm. nr. S 877

Til trafikministeren (12/1 99) af:

Søren Kolstrup (EL):

»Hvilke positive miljøeffekter vil det have for beboerne langs bl.a. Holbækmotorvejsstykket mellem motorringvej 3 og Vigerslev, langs Folehaven og Vigerslev Alle, såfremt motorvejsstykket mellem motorringvej 3 og Vigerslev nedlægges og i stedet anvendes til en eventuelt overdækket jernbane, og hvor mange beboere i Hvidovre og København vil miljømæssigt blive positivt berørt af en sådan omlægning?«