

satser, mens 30,9 øre/1 skyldes avanceforskel. Man kan også opnå rabat ved køb på tyske discountstationer, men i almindelighed er de tyske listepreiser tættere på den reelle pris end de danske listepreiser.

Priserne er forskellige i forskellige egne af Tyskland. Flensborgområdet er ofte præget af særlig lave avancer på benzin. Når almindelige avance- og afgiftsforskelle gør den tyske benzin billigere og dermed interessant for danske grænsehandlere, vil grænsehandelsforretninger i Flensborgområdet ofte bruge benzin som en slagvare for at lokke kunder til også at købe alkohol og tobak i netop deres forretning. Disse lokale priskrige er af skiftende omfang. Omvendt har man tidligere haft særlig lave avancer på danske stationer tæt på grænsen - dog stadig højere end i Tyskland - da der var en beskedent

afgiftsforskel i dansk favør. De danske forhandlere kunne dermed fastholde deres marked.

For en almindelig tysk benzinstation i Flensborgområdet (Aral) var prisen den 27. januar 1999 således 581 øre/1, altså 89 øre/1 lavere end den danske listepriis eller 65 øre/1 lavere end den danske discountpris. Man kan dog som sagt også købe endnu billigere benzin i Flensborgområdet.

Det skal bemærkes, at det i Tyskland er foreslået, at benzinprisen skal stige med 27 øre/1 inklusive moms 1. april 1999. Herefter vil der alene være en afgiftsbetinget prisforskel på 22 øre/1 mellem Danmark og Tyskland og øvrig prisforskel vil alene skyldes eventuelle avanceforskelle inklusive moms heraf.

Der henvises i øvrigt til vedlagte bilag, der viser priselementer for 95 oktan blyfri benzin i Danmark og Tyskland den 27. januar 1999.

Priselementer for 95 oktan blyfri benzin i Danmark og Tyskland den 27. Januar 1999

	Listepriis i Danmark	Discount i Danmark	Alm. Priis i Tyskland nu	Alm. Priis i Tyskland efter	Flensburg nu	Flensburg efter	Tyskland samme avance som i DK efter	Tyskland samme avance som i DK før
	Øre/1	Øre/1	Øre/1	Øre/1	Øre/1	Øre/1	Øre/1	Øre/1
Detailpriis	670,0	646,0	589,3	618,9	581,3	610,9	647,6	620,9
Moms	134,0	129,2	81,3	85,4	80,2	84,3	89,3	85,6
Priis uden moms	536,0	516,8	508,0	533,6	501,1	526,7	558,3	535,3
Punktafgift	374,0	374,0	375,7	398,7	375,7	398,7	398,7	375,7
Miljøpulje/ beredskab	5,0	5,0	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
Priis uden afgift	157,0	137,8	132,3	132,3	125,4	125,4	157,0	157,0

Kilde: Flensborg Aral, Tyskland Vejdirektoratet. Danmark Konkurrencestyrelsen
Tyskland nu er ved gældende tyske afgiftsatser
Tyskland efter er ved foreslåede afgiftsatser

Spm. nr. S 952

Til miljø- og energiministeren (20/1 99) af:
Knud Erik Kirkegaard (KF):

»Har en kommunalbestyrelse hjemmel til at beslutte, at 5 pct. af forbrugsafgifter fra kommuna-

le forsyningsvirksomheder vedrørende kloakforsyning, dagrenovation, storskraldsordning og vandforsyning betales som administrationsbidrag til kommunekassen, således at stigning i forbrugsafgifter automatisk udløser større administrationsbidrag?«