

I den forbindelse kan jeg oplyse, at der allerede har været interesse fra andre om udnyttelse af lokalerne. I sidste ende kan der blive tale om at overføre bygningerne til det statslige ejendomselskab FREJA.

Jeg er således helt på det rene med at der er ledige lokaler i Padborg og Skatteministeriet arbejder med sagen.

#### Spm. nr. S 941

Til justitsministeren (19/1 99) af:

**Erik Jacobsen (V):**

Vil ministeren redegøre for, om det ikke strider imod principperne om arbejdskraftens fri bevægelighed, at det ikke er tilladt en tysk statsborger med tysk førerbevis - bosat i Danmark - i erhvervsøjemed at passere den dansk /tyske grænse i en tysk indregistreret minibus med op til ni siddepladser inkl. førersædet?»

#### Svar (28/1 99)

**Justitsministeren (Frank Jensen):**

Et enslydende spørgsmål er stillet til trafikministeren, hvorunder færdselslovgivningen hører. Justitsministeriet har derfor anmodet Trafikministeriet om en udtalelse til brug for besvarelsen og vil vende tilbage hertil, når dette svar foreligger.

#### Spm. nr. S 942

Til trafikministeren (19/1 99) af:

**Erik Jacobsen (V):**

»Vil ministeren redegøre for, om det ikke strider imod principperne om arbejdskraftens fri bevægelighed, at det ikke er tilladt en tysk statsborger med tysk førerbevis - bosat i Danmark - i erhvervsøjemed at passere den dansk/tyske grænse i en tysk indregistreret minibus med op til ni siddepladser inkl. førersædet?»

#### Svar (1/2 99)

**Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):**

I anledning af det stillede spørgsmål har jeg anmodet Skatteministeriet om en udtalelse. Så snart denne udtalelse foreligger, skal jeg fremsende et endeligt svar.

#### Spm. nr. S 967

Til skatteministeren (22/1 99) af:

**Erik Jacobsen (V):**

»Hvad agter ministeren at gøre for at dæmme op for den stigende grænsehandel i forbindelse med prisforskellen på benzin fra Danmark til Tyskland på næsten 1 kr. pr. liter?»

#### Begrundelse

Grænsehandelen er steget voldsomt, efter at prisforskellen på benzin i Danmark og Tyskland er blevet så stor. I forbindelse med danskernes tankning af benzin i Tyskland købes der også mange andre forbrugsvarer til skade for den danske detailhandel. Mange syd- og sønderjyske tankstationer har oplevet en voldsom tilbagegang i salget af benzin.

#### Svar (29/1 99)

**Skatteministeren (Ole Stavad):**

Jeg kan henvise til mit svar på S 965, som drejer sig om samme problemstilling.

Desuden kan jeg oplyse, at prisforskellen mellem Danmark og Tyskland ikke kun skyldes afgiftsforskelle.

Den almindelige listepriis for blyfri benzin oktan 95 var den 27. januar 1999 på 670 øre/l i Danmark. Ved køb fra automatstationer opnås et prisnedslag på ca. 24 øre/l, således at prisen er 646 øre/l. Af de 24 øre/l kan ca. 10 øre/l henregnes til, at der er tale om automatstationer, og ca. 14 øre/l til, at der ikke gives særlig rabat i modsætning til ved køb til almindelige listepriiser.

I Tyskland var den almindelige listepriis den 27. januar 1999 på 589 øre pr. liter eller 81 øre/l lavere end den danske listepriis. Af de 81 øre skyldes 49,1 øre/l forskelle i moms og afgifts-