

turneforpligtelse, fordi Det Kongelige Teater skal jo være for hele Danmark.

Margrete Auken (SF):

Jeg undskylder meget, hvis jeg er kommet til at krænke ministeren. Det var bestemt ikke hensigten. Så jeg vil bare spørge direkte: Hvor meget er det, turneforpligtelsen er i dag? Har jeg ikke ret i, at den er 100?

Kulturministeren (Elsebeth Gerner Nielsen):

Jo, det, man arbejder med, er, at man sætter antallet af turneforestillinger i det lille aktivitetsniveau ned med 40. Det vil sige i stedet for de nuværende 100, arbejder man med at have 60.

Men lad mig understrege, at det jo er op til os, politikerne, at tage stilling til, hvor mange forestillinger der skal være tale om. Det vil sige, vi kan også sagtens forestille os, at det bliver mere end 100. Det kræver jo bare, at der er et flertal, der finder ud af, hvad det vil.

Margrete Auken (SF):

Tusind tak for det sidste svar. Nu har ministeren svaret, at det er det, vi skal have. Derfor er det en ganske alarmerende melding fra teatret, at man får sagt 60, måske endda kun 40, måske endda kun 40. Så meget har jeg kunnet læse mig til i det. Og jeg kan forstå, at ministeren vil, jeg vil simpelt hen ikke sige støtte det. Jeg tror, der er politisk opbakning til i det her hus, at vi opretholder et højt niveau af hensyn til resten af landet, som altså på trods af broer ikke har så let ved at komme i Det Kongelige Teater.

Kulturministeren (Elsebeth Gerner Nielsen):

Jeg er ikke færdig med mit politiske udspil endnu, og jeg vil i første omgang nøjes med at præsentere mit politiske udspil for de forligspartier, der er bag 4-års-aftalen.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Spm. nr. S 1016

6) Til trafikministeren af:

Keld Albrechtsen (EL):

»Vil ministeren sige nej til en motorvejslinjeføring gennem fredede områder ved Gudenåen, som foreslået af Silkeborg Kommune?«

Skriftlig begrundelse

Ifølge Århus Stiftstidende den 27. januar 1999 har Silkeborg Byråd indstillet til Vejdirektoratet, at en kommende motorvej mellem Århus og Herning bør følge den såkaldte Nebel-linje, der går gennem et fredet naturområde henover Gudenåen.

Enhedslisten ønsker ikke nogen motorvej mellem Århus og Herning. Den er komplet overflødig. Med Silkeborg Kommunes indstilling bør også regeringen benytte anledningen til at tage hele projektet op til fornyet overvejelse.

Den linjeføring, som Silkeborg Kommune har foreslået, strider mod hensynet til bevaringen af nogle af vores smukkeste naturområder, og derfor bør dette motorvejsprojekt nu lægges på hylden.

Keld Albrechtsen (EL):

Når jeg stiller ministeren det her spørgsmål, er det selvfølgelig, fordi vi står i en situation, hvor vi kan risikere, at der skal bruges en masse offentlige midler på at lave en hel masse miljøundersøgelser af noget, som vi alle sammen udmærket godt kender resultatet af, nemlig at det vil være miljømæssigt og fredningsmæssigt helt uacceptabelt, hvis man førte en motorvej tværs hen over Gudenådalen.

Nu håber jeg, ministeren i dag er i stand til at fjerne den utryghed og skabe sikkerhed for Gudenådalens bevarelse også i fremtiden.

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

Jeg kan helt bekræfte, at regeringen ingen planer har om at fjerne Gudenådalen.

Folketinget vedtog i 1993, at der skal bygges motorvej mellem Herning og Bording og mellem Århus og Låsby. Arbejdet med at realisere disse strækninger er nu i gang og forventes afsluttet i år 2003.

Når anlægsloven ikke omfattede strækningen mellem Bording og Låsby, skyldes det, som spørgeren ved, at regeringen ønsker at gennemføre nye undersøgelser for at få belyst mulige alternative løsninger, som i højere grad tilgodeser hensynet til miljøet i forhold til det løsningsforslag, som den tidligere regering havde lagt frem.

Regeringen har således hele tiden ment, at der skal findes en løsning omkring Silkeborg, som sikrer, at de to igangværende motorvejsstrækninger bliver bundet sammen på en fornuftig måde.