

valgsarbejdet – men bare sige, at de krav, som man stiller op, er krav, som selv Det Norske Veritas ryster på hovedet af. Og med hensyn til det dér med, at man bliver ved med at stille nye krav og nye krav og nye krav, som trækker en sag ud – man kan have forskellige opfattelser af denne sag, og jeg skal ikke tage parti – vil jeg bare sige, at der må være noget galt med vores system, når en sag af denne karakter her kører i flere år uden at finde sin afgørelse.

Det var præcis det samme, vi oplevede ved Helsingør-Helsingborg. Jeg synes, det er lidt ærgerligt, at det danske system må melde pas, og at vi skal gå til Bruxelles for at finde en løsning, sådan som vi måtte gøre det i Helsingør-Helsingborg.

#### **Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):**

Jeg vil gerne sige til hr. Svend Erik Hovmand, at jeg har stor respekt for institutioner som Det Norske Veritas, men jeg må altså også sige, at det vel er et berettiget, stilfærdigt krav, at en virksomhed, der ønsker at etablere sig parallelt med en nuværende færgerute, dokumenterer via nogle test – det er det eneste krav, der er stillet, sådan som jeg husker sagen på stående fod – at der kan være plads til skibene, så vi ikke risikerer kollision, når færgerne skal ud og ind af havnene. Det tør da siges at være et rimeligt krav. Jeg tror, at hvis vi ikke stillede det krav, og der så skete noget dernede, ville Folketinget komme efter ministeren.

Derfor vil jeg holde fast i, at vi altså behandler den her sag som andre sager, også ud fra et trafiksikkerhedsmæssigt synspunkt. Det her er så et søtrafiksikkerhedsmæssigt synspunkt, og der er ikke stillet nye og nye og nye krav oven i hinanden. Det er det krav, der ligger, og det har ligget meget længe, og man har ikke ønsket indtil nu at give den dokumentation til Trafikministeriet. Det kan vi selvfølgelig ikke gøre noget ved, det er helt op til operatøren selv.

Med hensyn til det andet spørgsmål, som hr. Kaj Ikast rejser omkring prissætningen for olie- og gasrørledning og den aktivitet, der foregår i Fredericia i den sammenhæng, må jeg sige til hr. Kaj Ikast, at for fremtiden vil det være konkurrenceloven, der styrer prissætningen på de områder, således at hvis der er en monopol-situation, så bestemmer konkurrenceloven, at man ikke må misbruge sit monopol, f.eks. ved at man sætter for høje takster. Man vil altså kunne klage til konkurrencemyndighederne og få sin sag behandlet dér, hvis man som kunde i sådan en havn føler sig underlagt et monopol, hvor man tager for høje priser af den grund.

Hermed sluttede forhandlingen, og lovforslaget overgik derefter til anden behandling.

#### **Afstemning**

##### **Formanden:**

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til Trafikudvalget. Hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

---

#### **Meddelelser fra formanden**

##### **Formanden:**

Der er ikke mere på dagsordenen.

Folketingets næste møde afholdes i morgen, onsdag den 3. februar 1999, kl. 13.00

Angående dagsordenen skal jeg henvise til den dagsorden, der er opslået i salen.

Mødet hævet kl. 18.15

---