

kymringer skal ikke afholde os fra at gå positivt ind i udvalgsarbejdet.

#### Formanden:

Hr. Svend Erik Hovmand som privatist.

#### Svend Erik Hovmand (V):

I forlængelse af de udmærkede bemærkninger, som mine kolleger hr. Heiselberg og hr. Erik Larsen har gjort om dette lovforslag vil jeg godt knytte en enkelt bemærkning.

Det er en bemærkning, som drejer sig om den statslige havnepolitik og konkurrencen. Denne lov lægger jo op til en liberalisering, og det er vi i Venstre tilhængere af, absolut. Der kan være nogle ting, som vi allerede har gjort opmærksom på vi vil se noget nærmere på, men når det drejer sig om de statslige havne, så har vi jo igennem de seneste år oplevet, at det har været meget svært at fjerne den monopollignende tilstand, som vi har oplevet. Vi så det ved Helsingør og Helsingborg, og vi ser det nu på Østersøen i et omfang, som jeg synes er bekymrende.

Her har fire forskellige rederier søgt at bryde monolet i den statslige havn, Rødbyhavn, igennem næsten 2 år, uden at det er lykkedes. Det statslige rederi, Scandlines, har formået i en lang periode at sikre deres eneret og eneretsbesejling af denne havn.

Jeg vil gerne sige til ministeren, at jeg er bekymret over, at en sådan tilstand kan eksistere, efter at vi jo har nedsat et særligt konfliktudvalg for flere år siden, der skulle kunne løse den slags ting. Men det fungerer åbenbart ikke. Det er åbenbart sådan, at den statslige part er i stand til at kunne stille nye krav, som drejer sig om sikkerhed, og hvad ved jeg, en lang række ting, som selv eksperter, f.eks. Det Norske Veritas, ryster på hovedet af.

Det kan ikke være rigtigt, at private rederier skal bruge mange, mange millioner af kroner og mange år i forsøg på at fravriste et statsligt rederi en eneret, et monopol, når vi nu her i Folketinget er enige om, at der skal være fri konkurrence, og vi i EU-sammenhænge er enige om, at der skal være fri konkurrence.

Derfor denne lille bemærkning, dette lille hjertesuk. Hvis ikke nu, så vil vi i hvert fald under udvalgsarbejdet gå meget i detaljer omkring den problemstilling her for at høre, hvad det egentlig er, der er foregået.

#### Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

Jeg vil gerne takke ordførerne for denne meget positive modtagelse af lovforslaget om en ny havnelov, og jeg skal kommentere nogle af de spørgsmål, der er stillet, og ellers er jeg også sikker på, at vi får lejlighed til at vende tilbage til dem under udvalgsarbejdet.

For det første spørgsmålet om værdierne skal blive i havnene: Det er udgangspunktet, og det er også understreget i den måde, loven er formuleret på, og i de bemærkninger, der ligger til den.

Omkring grænsen fra overgang til kommunal havn, som jeg tror det var hr. Klaus Kjær, der var inde på: Det er selvfølgelig altid et spørgsmål, der kan drøftes. Det er jo en vurderingssag, hvor den skal grænse gå. Vi har haft drøftelser med havnesammenslutningen. Vi har også haft drøftelser med bl.a. Neksø Havn, og det er så derudfra, at regeringen har foreslået den grænse, som vi har foreslået. Men det er klart, at det er et spørgsmål, der kan drøftes.

Med hensyn til om stevedorer og andre, der udøver service på havnene, kan blive repræsenteret i en bestyrelse for en havn: Ja, det er der sådan set ikke noget til hinder for at man kan gøre. Det er sådan set op til en beslutning fra havne ejerens side.

Så havde hr. Kaj Ikast en bekymring, om de vestjyske havne nu også har råd til at blive kommunale. Det er noget med stormvejret, der pludselig kan komme og ødelægge en masse. Det er klart, at det jo er forhold, som konkret vil indgå i forhandlingerne om vilkårene i forbindelse med den enkelte havn. Og jeg vil også gerne understrege under alle omstændigheder, at jeg har lagt op til, at det er staten, der fortsat skal forestå kystbeskyttelsen og dermed også de ydre bygværker, der er knyttet til de havne, og som også har en kystbeskyttende virkning. Der er også nogle sluseanlæg, som selvfølgelig stadig væk vil være statens helt naturlige ansvar.

Men ellers er jeg enig i de bemærkninger, som hr. Kaj Ikast kom med, om mere dynamik i havnene, og som jo også var hovedbudskabet fra hr. Ole Sohn fra SF. Det er vigtigt, at vi får fremmet skibstransporten af gods, og det kræver nok en stærkere professionalisering af nogle af vores havne i hvert fald, en øget dynamik i havnenes aktiviteter, og vi har en forhåbning om fra regeringens side, at det her lovforslag kan bidrage til det.

Så var der et konkret spørgsmål fra hr. Ole Sohn om Mols-Liniens ansøgning, og dertil kan