

Den sidste sag på dagsordenen var:

**5) Første behandling af lovforslag nr. L 162:
Forslag til lov om havne.**

Af trafikministeren (Sonja Mikkelsen).
(Fremsat 20/1 99).

Lovforslaget sattes til forhandling.

Forhandling

Helge Mortensen (S):

Baggrunden for den nye havnelov er, at der igennem flere år har været rejst en debat i danske havne om de reguleringer og de bundne organisationsformer, der har præget de danske havne igennem mange år.

Det medførte, at vi i november måned 1997 havde en forespørgselsdebat her i Folketingssalen og efterfølgende, at trafikministeren nedsatte et udvalg, det såkaldte Thygesenuvalg, som sidste år fremkom med en betænkning.

Det forslag, vi nu har fra trafikministerens hånd, er stort set en gennemførelse, en udmøntning af de forslag og anbefalinger, som Thygesenuddvalget har anvist.

Det betyder, at vi får en lovgivning, der mere er en rammelovgivning, og også det bemærkelsesværdige, at den omfatter stort set al havneaktivitet i dette land, og således også inddrager statshavnene og de private havne i en fælles lov.

Ønsket om at få nogle flere muligheder og friere organisationsformer er i stor udstrækning efterkommet, idet man ud over det mere traditionelle: at have en kommunal havn, som styres på lige fod med andre kommunale virksomheder, nu giver mulighed for at oprette nogle bestyrede havne med en havnebestyrelse og årsregnskab og mulighed for finansieringer, både i kraft af de kommunalt selvstyrende havne og i form af aktieselskaber.

Jeg vil godt hilse dette initiativ velkomment, idet jeg tror, at det er rigtigt, som havnene har peget på igennem flere år, at det giver dem større muligheder for at kunne foretage de nødvendige beslutninger og de nødvendige investeringer i et moderne og konkurrencedygtigt havnevesen på så at sige alle fronter og tilpasse deres havneaktivitet mere til de moderne transportmønstre.

Jeg vil gøre den bemærkning omkring statshavnene, at her er der jo i stor udstrækning

også tale om deciderede fiskerihavne, som altså nu bliver omfattet af havnelovgivningen.

Det fremgår også af bemærkningerne, at ministeren gennemfører en forhandlingsrunde med kommunerne, hvor statshavnene ligger, med henblik på at få dem afløst af en af de former, som i øvrigt er anvist her, altså med en kommunal havneadministration.

Men jeg vil også gøre opmærksom på, at i og med at denne lov træder i kraft, er det ikke ensbetydende med, at statshavnene ophører fra samme tidspunkt. Der er, om jeg så må sige, megen elastik i den bestemmelse her, og loven er jo også indrettet på en sådan måde, at alle havne altså ikke nødvendigvis skal overgå til at blive kommunale havne.

Jeg tror, at én af de mere betydningsfulde bestemmelser, der kommer ind i loven, er, at de private havne nu også kan beskæftige sig med andre godsaktiviteter hen over havnekajerne. Det har jo i tidligere tid været et område, hvor man ikke har tilladt, om jeg så må sige, kommercielle aktiviteter. Det betyder, at de nuværende havne, også herfra, får en konkurrence, og jeg vil gerne understrege, at den bestemmelse først træder i kraft i år 2004 efter loven her, og det tror jeg også er en rimelig tid, både for de private havne med hensyn til at gøre sig nogle overvejelser om en eventuel fremtid på det kommercielle marked og også for de nuværende havne med hensyn til den konkurrence-situation, som kan opstå.

Og sluttelig vil jeg sige, at denne havnelov naturligvis ikke tilsidesætter de bestemmelser, der én gang skal til, for både miljømæssigt, planlægningsmæssigt, infrastruktur-mæssigt skal tingene hænge sammen, hvis man etablerer nye havne eller havne med andre aktiviteter end dem, de har i dag.

Svend Heiselberg (V):

For Venstre er havnen en vigtig del af vores infrastruktur og vores erhvervsliv, og netop derfor har vi jo valgt at brede os med to ordførere til dette lovforslag, idet vi med stor omhu vil følge lovforslagets behandling i udvalget.

Venstre vil gerne medvirke til at lægge opgaverne ud, hvis det kan gøres på en konstruktiv måde. Vi ser det som en positiv ting, at der med lovforslaget nu signaleres til større konkurrence havnene imellem. Vi er selvfølgelig mest optaget af, at staten ikke er på vej til at smyge nogle udgifter af sig, som man så skal lægge over på kommunerne. Der er mange risici forbundet