

ikke tages til indtægt for de instrumenter, man har talt om i dag. Vi vil se, hvad det er for nogle instrumenter, for vi vedtager ikke, at det skal være godt vejr om søndagen, hvis ikke vi har en eller anden mekanisme til at sikre det.

(Kort bemærkning).

**Erik Jacobsen (V):**

Nu hørte jeg fra Den Radikale ordfører, hvornår lastbiler kommer til at betale en fornuftig afgift for kørsel på landevejene i Europa. Sådan om-trent tror jeg nok det lød. Så vil jeg gerne spørge ordføreren, hvor meget en lastbil betaler i afgifter om året inklusive olieafgift, inklusive vægtafgift og inklusive forsikringsafgift.

(Kort bemærkning).

**Svend Heiselberg (V):**

Der er til CD's ordfører: Jeg forstod, at CD's ordfører gav udtryk for, at man ville *undlade* at stemme. Det vil sige, at man har indtaget en radikal holdning, og det vil sige, at bilejerne alligevel ikke kan helt regne med CD. Det overrasker mig en hel del, men det ved bilejerne nok, efter at det her forslag til vedtagelse har passeret Folketinget.

(Kort bemærkning).

**Kaj Ikast (KF):**

Ja, jeg er jo meget spændt på at høre De Radikale. Er det virkelig radikal politik at sætte prisen så langt op, at man gavner grænsehandelen så meget, som man gør i øjeblikket? Jeg kan ikke forstå, at økonomiministeren kan sige det, hun siger rundtomkring om valutahandel, og alligevel være med til at bruge 2½-3 mia. kr. på grund af, at man hæver benzinafgifterne med 50 øre. Er det også det, vi skal forvente i fremtiden af pisk, som fru Margrethe Auken taler om? Det er jo således, at når De Radikale går sammen med Enhedslisten og SF, er det pisk til bilisterne, det drejer sig om. Er det også det, De Radikale vil?

(Kort bemærkning).

**Vibeke Peschardt (RV):**

Først til hr. Kaj Ikast:

På Det Radikale Venstres vegne har jeg ikke sagt ét eneste ord om at hæve benzinafgifterne. Og jeg vil gøre opmærksom på, at det faktisk var en radikal økonomiminister, hr. Niels Helveg Petersen, der i 1990 eller 1989, eller hvornår det var, fik harmoniseret grænsehandelen, sådan at benzinpriserne blev sat ned,

men det har jeg ikke nævnt et ord om i dag. Jeg har holdt mit indlæg i meget generelle vendinger og ikke nævnt hvilke virkemidler. Jo et eller to måske. Jeg har sagt noget om den kollektive trafik: at Det Radikale Venstre gerne vil have gode tog til alle. Det kan man nemlig låne sig ud af, og det kan jeg jo forstå at jeg er enig med næsten alle ordførere om. Så jeg har ikke været inde på det dér.

Og til hr. Erik Larsen:

Det, jeg også sagde i mit indlæg, var, at jeg godt kunne tænke mig, at det blev sådan, når man fik virkemiddelkataloget, at det var delt op i de ting, som vi kunne opnå på internationalt plan, og det vil altså sige i EU, og det, vi kunne gøre her i Danmark. Vi er jo en lille, åben økonomi, som man plejer at sige, og vi bliver nødt til at forholde os til, hvordan det omgivende samfund indretter sig, og det er altså også syd for grænsen og andre steder.

Med hensyn til afgifterne – hr. Erik Larsen spurgte, om jeg ikke vidste, hvor meget lastbilerne betaler i dag: Nej, det ved jeg ikke præcist; jeg ved kun, at de betaler en hel del afgifter. Men jeg ved til gengæld, at det, lastbiler koster i afgifter og sådan noget, ikke afspejler alle de omkostninger, som lastbilerne påfører det omgivende samfund. Og det, jeg mente, var altså, at vi måske kunne tage de her EU-vignetter med i middelkataloget.

(Kort bemærkning).

**Kaj Ikast (KF):**

Jamen det er ikke så meget, hvad De Radikale siger, det er mere, hvad de gør engang imellem, og man har jo været sammen med Enhedslisten og SF og Socialdemokratiet om at forhøje prisen på benzin med 50 øre, så prisforskellen mellem Danmark og Tyskland er på over en krone. Og det koster den danske valutakasse ca. 2½-3 mia. kr., fordi danskerne køber benzin i Tyskland, og så køber de også andre varer, så køber de vin og bolsjer og alle mulige andre ganske overflødige ting.

Det er bare, fordi man skal straffe bilisterne. Er det det, De Radikale Venstre vil være med til igen?

(Kort bemærkning).

**Erik Larsen (V):**

Jeg synes nok, det må være rimeligt at kræve af den radikale ordfører, når hun heroppe fra tallerstolen taler om afgifter, at hun så er bekendt med, hvor meget afgifterne virkelig er for et