

Ole Donner (DF):

Som det er sagt fra flere ordføreres side, er de to forespørgsler jo meget lig hinanden, og derfor har jeg også tænkt mig at gøre det kort.

Jeg noterede mig med tilfredshed, at trafikministeren ikke umiddelbart har tænkt sig at lave en superplan, hvor man vil gøre en hel masse yderligere for den kollektive trafik. Og som ministeren synes jeg også, det var en interessant konference, der blev afholdt i Odense i fredags. Den viste jo netop tydeligt, at det med bare at tvinge folk over i den kollektive trafik altså ikke er lykken.

Hvis der skal flere over i den kollektive trafik, må den kollektive trafik gøre noget mere for kunderne. Man må yde en bedre service, og man må have en større regularitet, man må altså have mange flere afgang. Og man må have flere destinationer. Det kan ikke hjælpe, at man kun kører nogle få gange i de tyndtbefolkede områder. Der må og skal være en bedre service, og jo specielt, hvis man beskatter folk fra hus og hjem, så de ikke har råd til at have bil længere.

Man får heller ikke flere folk over i den kollektive trafik, hvis man ikke får noget bedre materiel og får en kortere rejsetid.

Så der er altså virkelig nogle ting at tage fat på for den kollektive trafik, inden den bliver effektiv. Og det er også sagt fra mange eksperter side, at det med at sætte prisen ned hjælper ikke noget.

Jeg er selv bruger af den kollektive trafik, og jeg bruger den hver dag. Og jeg kan ikke tillade mig at klage over prisen, for jeg har jo frikort, som vi alle sammen har det herinde, men jeg vil godt sige, at hvis jeg skulle betale fuld pris, ville jeg ikke bruge kollektiv trafik. Jeg har det jo sådan, at når jeg står nede på trappen foran Christiansborg og har sagt farvel til hr. Jensby, som skal til Aalborg, så er han hjemme et kvarter før mig, og jeg skal trods alt kun til Frederiksværk, knap 55 km. Og det er klart, at så længe man har så dårlig en service, vil man heller ikke få ret mange kunder over i den kollektive trafik.

Og tankerne om roadpricing og bomme ved alle indkørsler osv., så man ikke kan komme ind i byen, vil jeg blankt afvise; noget i den retning er vi overhovedet ikke med på.

Så skal jeg også meddele, at Dansk Folkeparti ikke kan støtte det fremsatte forslag til vedtagelse.

Ebbe Kalnæs (CD):

Ja, så er vi her igen. Jeg synes, det er lidt ynkeligt, at venstrefløjen så ukoordineret er i gang med den ideologiske profileringskampagne. Den kunne man jo godt have koordineret en anelse. Men som sagt er det jo lidt af en gentagelse, og med formandens tilladelse vil jeg lige komme med et citat:

»Bilens dominerende rolle i transportbilledet hænger først og fremmest sammen med de store kvaliteter i denne transportform i forhold til andre transportmidler.

Bilen er fleksibel, komfortabel og hurtig. Den åbner mulighed for dør til dør-transport, og man bestemmer selv rute, rejsetidspunkt og rejseselskab.

Privatbilen er samtidig med til at sikre stor fleksibilitet på arbejdsmarkedet.

Mange mennesker er afhængige af bil for at kunne udføre deres erhverv, og bilen er ofte helt nødvendig for at kunne udføre aften- og nattearbejde.

I den nuværende situation kan det være nødvendigt at køre langt for at få arbejde, også fordi det kan være svært for begge voksne i en husstand at få arbejde i nærheden af hjemmet.

For børnefamilier er bilrådighed en stor fordel, bl.a. i forbindelse med at hente og bringe børn, indkøb m.v. Børnefamiliens hverdag er presset, og sparet transporttid giver mere tid til familien.

Fritidstrafikken udgør en større og større andel af den samlede trafik, og som trafiksystemet er indrettet i dag, er bilen den mest optimale løsning på det varierede transportbehov, som en familie har i forbindelse med fritidsaktiviteter.

I landdistrikterne er bilen næsten uundværlig på grund af de lange afstande til arbejde, butikker, venner, familie osv.

Alt i alt giver bilen mulighed for stor mobilitet og tidsbesparelser samt mulighed for at indrette sig efter ens egne behov. Ejerskab af bil kan derfor ofte være en nødvendig forudsætning for at få hverdagslivet til at hænge sammen.«

Det kunne godt have været et CD-manifest, men det er faktisk et lidt fyldigt uddrag fra regeringens handlingsplan fra 1996.

I den sammenhæng er det afgørende at sige, at det jo ikke er et enten eller. Som jeg har sagt tidligere i dag, foregår 75 pct. af persontransporten i bil og ca. 14 pct. i den kollektive trafik,