

valgte organer, der kan gå ind og sige, at her lægger vi en sammenhængende plan. Men hvis ministeren kan gå op og sige, at nu har vi altså styr på det der, og den plan kommer, og hvis jeg nogenlunde kan få at vide, hvornår den kommer, ville jeg være glad for det.

I de tyndtbefolkede områder vil privatbilen givetvis også – hør nu efter, og det er til hr. Heiselberg – fremover være det vigtigste transportmiddel. Nu er det sagt. Selv om den – og nu kommer selvfølgelig det, der er alarmerende – ansvarlighed og opfindsomhed med den kollektive trafik i landområderne, som vi i fredags blev præsenteret for fra flere politikere, var mere opmuntrende end den debat, vi har haft i dag, har været.

En af dem, der deltog i fredags, var inde på, at man i stedet for at tale om kollektiv transport skulle tale om fælles transport. Og det er klart, at hvis man virkelig indtænker samkørsel og andre private og halvoffentlige ideer med den offentlige transport, vil man nå meget mere end nu. Også i de tyndtbefolkede områder er der store grupper – altså én gang til til hr.

Heiselberg – der ikke har adgang til bil. Deres vilkår er alt for bøvlede med det nuværende transportmønster, der forstærkes af den billige benzint og af transportfradragene.

Resultatet er blevet en heftig centralisering af handel, service og uddannelse, kultur og industri. Folk pålægges større og større transportafstande. De med bil finder sig underligt nok i det, medens de billøse er på spanden. Virkemidlet med de stigende benzinpriser er altså ikke entydigt besværliggørende for folk ude i de tyndtbefolkede områder, ikke entydigt. Derudover vil vi godt gøre opmærksom på, at der skal altså også andre ting til.

Lad mig så, fordi nu er tiden ved at være gået, henvise til alle de mange ideer, der er til, hvordan man kombinerer den individuelle trafik med den kollektive, så vi både har parkeringsmuligheder og skiftemuligheder. Og det skal gøres forskelligt i byen og på landet, og det er et af de helt vigtige initiativer, der også skal med i det her.

Poul Andersen (S):

SF's forespørgselsdebat her i dag ligger jo meget i flugt med den, vi lige har haft. Der er jo sammenfald i tingene.

Jeg lyttede jo meget til, hvad fru Margrete Auken sagde om de ting her, og jeg synes også, at det er væsentligt at prøve at trække nogle

elementer ud til forskel fra den tidligere debat; netop prøve at se på, hvordan det her kan håndteres, men også gøre sig klart, at der altså er en forskellighed i Danmark. Det var det, jeg lyttede mig til, og det, som jeg synes er utrolig positivt.

Der er altså en forskel på, hvordan vi skal håndtere det her i forhold til hovedstaden, i forhold til de større byer og landområderne, som vi også har gjort opmærksom på i vores oplæg »Trafikvisioner« og givet nogle bud på.

Når vi ser på hovedstaden, er det jo fuldstændig rigtigt, hvad fru Margrete Auken siger her og ministeren også har sagt: at det handler om at få en god kollektiv trafik som et alternativ.

Vi har jo taget nogle tiltag også her i sidste omgang med pinsepakken, hvor vi er gået sammen om det med ringbanen. Nye S-tog er jo noget, vi har fået sat i gang med andre partier, minimetroen er på vej, og vi har også været med til at løfte den kollektive del, takst samarbejdet ligger her. Der er flere elementer og også det med at få lavet nogle bedre parkeringspladser, altså bedre samkørsel.

Det er også et spørgsmål om, når vi ser på de større byer, at fortsætte den udvikling, herunder netop også, som der bliver sagt her, bedre integrering, bedre samspil mellem de kollektive trafiksystemer og personbilen, så vi får de parkeringspladser, hvor der kan ske omstigning. Det er en proces, der er i gang. Odense er jo et eksempel på det her, hvor vi har et samspil mellem det hele. Men det handler også om at få lavet de her parkeringspladser på de større veje, så der kan ske en større samkørsel til arbejdspladsen.

Med hensyn til landområderne er det rigtigt, at der her ikke er de samme muligheder som i større bysamfund, men der skal være et alternativ på en ordentlig og en bæredygtig måde. Her er det jo i høj grad, at bilen spiller en væsentlig rolle, men det er vigtigt, også som vi ser det, at der er et alternativt tilbud i de kollektive trafiksystemer.

Det handler stadig væk i høj grad om holdninger og oplysninger for at få de her ting kørt igennem, også i tæt og godt samarbejde med kommuner og amter. Der er lagt op til, at den diskussion, den debat bliver landet her i år, og efterfølgende skal den politiske proces i gang.

Nej, må jeg sige til hr. Søren Kolstrup. Socialdemokratiet er ikke kun et konferenceparti, men vi lægger vægt på, at der er en debat. Vi