

(Kort bemærkning).

Ebbe Kalnæs (CD):

Vi forlader ikke den målsætning, at vi gerne vil bidrage til at reducere både forurening og CO₂. Vi skal jo holde de to lidt adskilt: der er den mere lokale luftforurening og så CO₂.

Vi vil stadig væk bidrage til at reducere, men vi vil ikke bidrage til at sætte urealistiske mål, og det er urealistisk at nå målet i år 2005, det er vi nødt til at erkende.

Hvis vi skulle nå målet i år 2005, så kræver det en række instrumenter, som er meget voldsomme. Enten kræver det en ekstrem høj straf, som stort set stopper store dele af bevægeligheden i det her samfund, eller det kræver, at vi tager ganske mange milliarder kroner, og det er jeg ikke sikker på finansministeren ville bryde sig om, til at gå ind og reducere og omlægge vores afgift på biler i en sådan grad, at folk rent faktisk ville skynde sig lidt at få deres bil skiftet, altså gå over til en langt mere energibesparende.

Hvis vi lagde den strategi og ofrede de penge, der skal til på det område, så kunne vi nå ganske langt. Vi når ingen vegne ved at beskatte. Der bevarer vi kun den dårlige teknologi, vi for en hel dels vedkommende har i dag. Jegfatter ikke, at venstrefløjen i den grad afviser, at vi formentlig ikke sælger benzin- og dieseldrevne biler i det her land om 20 år, og at der undervejs vil være ganske store gevinster. Det skubber man fuldkommen fra sig, men så kan man jo heller ikke piske folk med skorpioner, for det er jo bilen, man vil af med i CO₂'s navn.

(Kort bemærkning).

Søren Kolstrup (EL):

Vil hr. Ebbe Kalnæs så ud fra hr. Ebbe Kalnæs' mere eller mindre virksomme midler medvirke til at opstille en målsætning, som hedder, at vi stabiliserer CO₂-udslippet på transportområdet i f.eks. år 2008? Eller år 2009? Eller tør han slet ikke sige noget?

(Kort bemærkning).

Ebbe Kalnæs (CD):

Til hr. Søren Kolstrup: Jamen vi har da ikke noget imod i fællesskab at ønske, at vi får reduceret det til et eller andet niveau i år 2008, 2009 eller 2010. Vi vil også gerne bidrage til det.

Men jeg vil forbeholde mig retten til at sige, at hvis ikke det er muligt uden de kæmpe omkostninger at få den ganske lille CO₂-virkning,

så er det ikke sikkert, vi når det. Det er ikke sikkert, vi når det.

Vi vil gerne bidrage til det, men det kræver, som jeg sagde, at man bidrager ved at gå aktivt ind i det her område, i stedet for at tro man kan straffe sig til det. Altså hele tankegangen om, at vi skal forbedre den kollektive trafik ved at sende bilen ud, går ikke.

CD har bidraget til kollektiv trafik, så snart vi har kunnet komme til det. Vi gør det meget gerne, vi vil meget gerne styrke den, det er utrolig vigtigt, den er der. 75 pct. af trafikken foregår i dag i bil, 14 pct. er kollektiv trafik. Vi kan godt flytte noget af det, men ikke så massivt, at vi når det mål i år 2005. Vi vil gerne sætte nye mål, ingen tvivl om det, vi vil også gerne ønske godt vejr om søndagen, det er der heller ikke noget i vejen for.

Vibeke Peschardt (RV):

Jamen jeg synes egentlig, det er positivt at høre, at CD altså egentlig er interesseret i at gøre noget for den kollektive trafik, og jeg hører også de borgerlige ordførere sige det samme. Ingen sætter sig jo imod investeringer på det her område, og det vil vi da i hvert fald have i baghovedet, når der skal laves en rammeaftale her i foråret.

Men ellers synes jeg, det er fint, meget fint endda, at Enhedslisten sætter skarpt lys på problemerne med trafikken CO₂-udledninger. Forespørgslen i dag er jo stillet allerede i efteråret, og det er antagelig, fordi den grønne miljøvurdering i finansloven annoncerede, at det kunne blive vanskeligt at nå CO₂-målene på trafikområdet.

Enhedslisten skal altså ikke have utak for at have stillet de spørgsmål, som den har stillet her i forespørgslen, og for, at vi skal have en debat om det. Vi ser det her som starten på den debat, som skal følge op på regeringens partiers debatoplæg om CO₂-udslippet.

Regeringen og regeringspartierne har i serien »Danmark som foregangsland« år 2005 lagt op til at fastholde CO₂-målene også for trafikken, hvor udledningerne af CO₂ udgør 21 pct. af den samlede danske CO₂-målsætning. Indledningsvis vil jeg derfor gerne slå fast, at Det Radikale Venstre er til sinds at følge disse målsætninger. Vi ønsker at realisere målene, ikke at opgive dem, selv om verden lige nu kan synes temmelig håbløs på det punkt.

Men der er altså stadig væk 6 år tilbage, inden vi når udgangen af 2004, eller skal vi sige