

planen fra 1990. Det var faktisk den borgerlige regering, der lavede den. Men det, vi så må konstatere, er, at man ikke skal tage den regering alvorligt, og at man ikke skal tage Venstre og De Konservative alvorligt, for hvis man skal lave en handlingsplan, skal den i hvert fald ikke genere nogen af dem, de plejer at hygge sig med.

Jeg vil bare lige sige, at den handlingsplan, som hr. Heiselberg nu står og håner og latterliggør os for at vi eventuelt kunne finde på at tage alvorligt, er lavet af den borgerlige regering. Og jeg vil godt spørge hr. Heiselberg, om vi ikke skal tage Venstre og De Konservative – nej, jeg vil nøjes med at sige Venstre, for vi har ikke hørt De Konservative endnu – om vi ikke skal tage Venstre alvorligt, når de opstiller mål, hvis det eventuelt kunne komme til at indebære, at det ville komme til at genere nogle af deres egne vælgere minimalt.

(Kort bemærkning).

**Søren Kolstrup (EL):**

Det kræver jo et stort opbud af éns intellektuelle formåen og følsomhed at leve sig ind i hr. Svend Heiselbergs verden. Jeg kan forstå, at hvis vi får mange små biler, så er problemerne løst, så kan man leve op til målsætningen. Er det korrekt opfattet? Dyt, dyt!

Hr. Svend Heiselberg kan ikke lide afgifter, javel. Men hr. Svend Heiselberg er jo rundet af et liberalistisk parti. Derfor går jeg ud fra, at det må bekymre hr. Svend Heiselberg dybt, når en så selektiv og præcis subsidiering af bilen finder sted. Så jeg vil spørge, om hr. Svend Heiselberg vil være med til at reducere og udfase f.eks. de specielle tilskud, der er til airbags, og de specielle tilskud, der i virkeligheden er til lastbiltrafikken, når der er havneafgifter. De giver jo en ulige konkurrence. Bekymrer denne ulige konkurrence ikke hr. Heiselberg?

Men så til det positive: Kan hr. Heiselberg løfte sløret bare en lille bitte, bitte smule mere for, hvordan vi får de store diesellastbiler ud af byerne? For dér kan jeg forstå at der er noget bevægelse i Venstre, og dér vil Venstre noget. Så hvordan ser det lovforslag ud?

Jeg kan give tilsagn om, at Enhedslisten gerne vil gå sammen med Venstre om at jage dieslbilerne ud af byerne. Vil hr. Svend Heiselberg løfte sløret lidt for, hvordan vi tager det første skridt?

(Kort bemærkning).

**Svend Heiselberg (V):**

Til fru Margrete Auken: Ja, det er rigtigt, at vi gerne vil leve op til miljøhandlingsplanen. Men problemet er jo bare, at den måde, som regeringen vil indføre miljøhandlingsplanen på, ikke er den fremgangsmåde, som vi ønsker. Vi ønsker ikke, at den skal indføres med afgifter, sådan som venstrefløjen ønsker. For den er jo, som jeg har sagt, blevet gjort til et skatteobjekt for regeringen og for venstrefløjen, og derfor kan de ikke løse disse problemer, for de skal have de 35-36 mia. kr. ind i statskassen, som de får fra bilerne på forskellig vis. Derfor står de med et meget stort problem, og det ønsker vi, som jeg har sagt, ikke at være med til at løse.

Så kommer hr. Søren Kolstrup med det med de små biler!

Selvfølgelig, for de kører jo næsten dobbelt så langt på literen som de store biler, og de tager ikke halvt så meget plads inde i byerne, så derfor skulle man selvfølgelig lave en graduering, sådan at de blev billigere. Det skulle være sådan, at enhver husstand havde råd til og mulighed for at have sådan en lille bil. Det er noget af det, som vi gerne vil være med til at arbejde for i Venstre.

Og så er jeg nødt til at sige, at lastbilerne betaler rent faktisk en stor afgift for at køre på vejene.

**Formanden:**

Hr. Kaj Ikast som ordfører.

**Kaj Ikast (KF):**

Ja, så skal vi have vores årlige tur om CO<sub>2</sub>, som venstrefløjen normalt angriber på alle måder; så vi kan lige så godt tage den forfra én gang mere. Men der er jo kommet nye ting til, pinsepakken, og hvad betyder den egentlig for bilisterne? Ca. 2 mia. kr. i ekstra udgifter – det er venstrefløjens kredit – ca. 1.100 kr. pr. bil i gennemsnit, hvis man tager 50 øre ekstra pr. liter benzin.

Så har man sendt et stort antal bilister ud af landet, så de bruger 2,5-3 mia. udenlandske D-mark på at købe benzin og andre varer i Tyskland, fordi forskellen på benzinpriserne er kommet op over 1 kr. pr. liter. Og dér kan jeg godt fortælle, at i mange år har det altid været således, at når den tyske benzin er 1 kr. eller mere billigere, så kører man fra omkring Esbjerg og Kolding ned til grænsen og tanker,