

er kommet flere i arbejde. Det er helt, helt andre forudsætninger, end der var i 1988.

Til fru Margrete Auken: Jo, en energieffektiv motor, men det kræver jo, at man stiller krav om, at vi skal have dem i vores biler, og det er jo det, man er blevet enige om i EU, og det er det, vi ser er på vej til at blive indfaset nu.

(Kort bemærkning).

**Ole M. Nielsen (KRF):**

Jeg synes, det er helt o.k. at diskutere roadpricing og mere energirigtige motorer osv., osv., men vi må bare konstatere, at det er nogle virkemidler, som desværre ligger langt ud i fremtiden.

Det er et spørgsmål om, at man har en målsætning, som ikke er blevet helt kasseret endnu. Jeg har godt bemærket, at ministeren er fuldstændig opgivende over for at nå målsætningen for CO<sub>2</sub>-udledningen år 2005, men det er trods alt det, der er øvelsen, og der er en række instrumenter, som man sagtens kan tage i brug, men det viser man altså overhovedet ikke vilje til.

Der er f.eks. højere brotakster. Jeg er godt klar over, at en af grundene til, at brotaksterne på Storebælt er så lave, er, at Kristeligt Folkeparti var ude af Folketinget en periode. Det skal jeg selvfølgelig ikke laste de andre partier for, men havde vi været her, så var det ikke lykkedes i hvert fald.

Men højere brotakster og lavere havnetakster, så man favoriserer skibstrafikken og får noget af lastbiltrafikken trukket den rigtige vej, i stedet for at de skal køre hele vejen ned gennem Sverige og over Øerne. Vi kan forstærke de grønne ejerafgifter, som er en virkelig god idé, men som er alt for svage i deres reguleringsform. Altså de virker slet ikke. Nogle ordentlige parkeringspladser ved banegårdene, så man kan komme af med sin bil, så man kan kombinere bil og tog. En afgift på flyrejser f.eks. Flyrejser er en af de virkelig store syndere, ikke nationalt, men internationalt.

Vil man bruge nogle af de virkemidler?

(Kort bemærkning).

**Margrete Auken (SF):**

Når jeg hører Kristelig Folkepartis ordfører, så vil jeg også virkeligt beklage, at Kristeligt Folkeparti var væk i sidste valgperiode.

Der er åbenbart ikke modstandskraft i Socialdemokratiet. Hvis de ikke bliver holdt fast på det, så kører de med på den linje, som Venstre

og De Konservative vil have. Så står vi – og det er jo så også det, vi oplever nu – med virkemidler, hvor det, så vidt jeg kunne høre, kun er roadpricing, der foreslås i ministerens indlæg. Og det er, så vidt jeg kunne høre, det, man har fået EU med til.

Det er altså nedslående, at en række af de andre initiativer heller ikke var med i den socialdemokratiske ordførers tale. Vi har lige været til to konferencer i den stribe af konferencer, vi har deltaget i, hvor den i fredags var fremragende. Det havde været sjovt, om der var nogle af de ting med i oplægget her.

Jeg vil godt spørge hr. Poul Andersen: Er det alt, hvad Socialdemokratiet kan finde på, når man nu giver op – kan jeg forstå på ministeren – over for målsætningen? Så håber man bare på, at vi sådan på lang sigt måske finder på noget, der hedder roadpricing.

(Kort bemærkning).

**Søren Kolstrup (EL):**

Hr. Poul Andersen nævnte, at mobiliteten på arbejdsmarkedet var steget. Det er jeg enig med hr. Poul Andersen i. Men jeg går ud fra, at hr. Poul Andersen kan bekræfte, hvem det var, der indførte et særligt fradrag for bilister på 90 kr. over Storebælt og for togpendlere på 15 kr.

Hvad er det for beregninger, der ligger til grund for, at bilisterne skal have 90 kr. og togpendlerne 15 kr.? Og hvordan virker et sådant ekstraordinært fradrag? Virker det mobilitets-skabende eller ikke mobilitetsskabende?

(Kort bemærkning).

**Poul Andersen (S):**

Jeg skal bare sige til hr. Søren Kolstrup, at vi selvfølgelig lever op til de ting, som der har været på området med pendlertrafikken i Storebæltregionen. Og jeg synes da bare, det er ærgerligt for hr. Søren Kolstrup, at man har sat sig uden for indflydelse.

Vi har været med til at skabe den her forbindelse. Vi står også bag de brotakster, der er. Det er selvfølgelig et spørgsmål om at give og tage i den her situation. De skal genforhandles. Vi har helt klart nogle ting og ønsker til genforhandlingen, når den tid kommer, med de partier, som er med til det her.

Med hensyn til roadpricing vil jeg bare meget gerne præcisere her i dag, at vi følger den udvikling, der er på området. Det er stadig væk for os et spørgsmål om at fortsætte den proces, som vi har været den drivende kraft bag siden