

(Kort bemærkning).

Jette Gottlieb (EL):

Jeg vil gerne bede den socialdemokratiske ordfører bekræfte, at netop løsenet roadpricing har været det løsen, som Socialdemokratiet har brugt ved den forespørgselsdebat, der var i 1994, ved den, der var i 1995, ved den, der var i 1996, ved den, der var i 1997, som svar på, hvad man skulle gøre, idet man konstaterede, at CO₂-udslippet i stadig stigende grad steg, samtidig med at man bekræftede regeringens målsætning, der jo hed, at man skulle fastholde det på niveauet for 1988, og at man i den mellem-liggende periode absolut intet i øvrigt har gjort for at komme med helt konkrete forslag til løsning på problemet. Det er den ene ting.

Den anden ting, som jeg vil spørge om, er, om den socialdemokratiske ordfører kan bekræfte, at når han siger, at man har foretaget kæmpemæssige investeringer i den kollektive trafik, så tænker han på, at man f.eks. har fornyet togstammer og den slags ting, altså at man har foretaget det, man kalder investeringer i den kollektive trafik, men hvis man paralleliserede det til forholdet til vejene, ville man absolut kalde det vedligeholdelse, nemlig at fylde hullerne i asfalten.

(Kort bemærkning).

Ebbe Kalnæs (CD):

Jeg vil gerne spørge den socialdemokratiske ordfører, om ikke de meget høje registreringsafgifter i Danmark har været en direkte årsag til, at vi er meget langsomme til at udskifte vores bilpark til energirigtige og miljørigtige biler.

Jeg vil også gerne spørge, om Socialdemokratiet har gjort sig nogle overvejelser om den udvikling, vi nu skal igennem i den kommende tid, hvor vi efter al sandsynlighed inden for de næste 20 år holder op med at sælge både benzin- og dieselmotorer i det her land, så, hvis vi i øvrigt er klar til afgiftsmæssigt at modtage forureningsfrie og CO₂-begrænsede biler, Danmark ikke skal blive det sidste sted, der bliver indført.

(Kort bemærkning).

Poul Andersen (S):

Til fru Margrete Auken: Forskningen og udviklingen kommer jo ikke af sig selv. Det er jo et spørgsmål om, at man har en fælles interesse landene imellem i, at netop det bliver etableret, og det mener jeg man har gjort med de krav, der nu er blevet sat til bilindustrien. Jeg er jo

også vidende om, at der i nogle sammenhænge kan være sammenfaldende interesser. Men det er jo netop den vej rundt, at problemet skal tackles.

Roadpricing er blevet nævnt i forskellige forbindelser, hvor Socialdemokratiet ligesom har skullet give nogle bud på ændringerne af de her ting omkring CO₂. Der vil jeg bare sige, at det ikke er det eneste, vi har nævnt. Vi har jo gjort andre ting, og det er jo også det, som jeg har fremført her. Vi har jo netop talt med Enhedslisten, med SF i forbindelse med pinsepakken om det med ringbanen som et eksempel på skat. Der skal være endnu bedre kollektiv trafik dér, hvor der er mest brug for kollektiv trafik.

Bilen er et godt transportmiddel, og det er den vej rundt, at vi skal forholde os til det, og det gør vi i Socialdemokratiet. Vi kan ikke afskaffe bilen, og der er ikke noget andet, der kan sættes i stedet. Det, det handler om her, er at få en adfærdsændring i befolkningen, få en forståelse for, hvad det handler om, sådan at man også eksempelvis lader være med at tage bilen til bageren eller at transportere sine børn rundt på korte afstande i bil. Det er et spørgsmål om at synliggøre, hvad det er for nogle ting, som også kan være med til at hjælpe til her.

Det er jo ikke kun CO₂, det handler om; det handler i høj grad også om færdsel, mængden af færdsel, og derfor er det ikke kun et CO₂-problem som sådan. Men det er den vej rundt, vi forholder os til det, og nu er tiden inde til, at vi får den diskussion i befolkningen og får synliggjort, hvad det er for nogle problemfelter, der er, sådan at vi kan få løftet det op. Derefter vil der være en politisk afvejning af, hvilke værktøjer der så skal tages i anvendelse.

(Kort bemærkning).

Margrete Auken (SF):

Jeg vil godt lige sige til hr. Poul Andersen, at den energieffektive motor har man kendt længe. Det er udstyret, der bliver hængt på bilen. Altså den første bil, jeg kørte, gik 20 km på literen. Det vil jeg altså bare lige sige, de er jo næsten ikke til at få fat i nu, altså det er mange år siden selvfølgelig. Så har man siden hen faktisk udviklet en energieffektiv motor. Men på grund af alt det udstyr, der ellers er hængt på, og som man jo roligt kan hænge på den, fordi benzinen jo er så billig, er det den, der bliver udviklet.

Jeg tror ikke, at det er bilindustrien, der vil modsætte sig, og en af grundene til, at de ikke