

søgt, og at stedfortræderen indkaldes som midlertidigt medlem. (Ophold). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

2) Indstilling fra Udvalget til Valgs Prøvelse.

Formanden:

Fra Udvalget til Valgs Prøvelse har jeg modtaget indstilling om, at 1. stedfortræder for Det Konservative Folkeparti i Århus Amtskreds, kriminalinspektør Tom Bech, godkendes som midlertidigt medlem fra og med den 2. februar 1999 i anledning af Henriette Kjærs orlov.

Indstillingen sættes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

Afstemning

Udvalgets ovennævnte indstilling vedtoges enstemmigt med 103 stemmer.

Den næste sag på dagsordenen var:

3) Forespørgsel nr. F 15:

Forespørgsel til trafikministeren:

»Hvad kan ministeren oplyse om regeringens CO₂-politik på trafikområdet, herunder ønskes en vurdering af de trafikspring – og den hertil knyttede takstpolitik – som broforbindelserne over Storebælt og Øresund og eventuelt Femer Bælt måtte give anledning til?«
Af Søren Kolstrup (EL) og Jette Gottlieb (EL).
(Forespørgslen anmeldt 20/11 98. Fremme af forespørgslen vedtaget 26/11 98).

Formanden:

Ordføreren for forespørgerne, hr. Søren Kolstrup.

Begrundelse

Søren Kolstrup (EL):

CO₂-udslippet skal stabiliseres på 1988-niveau i 2005. Sådan lyder den officielle regeringspolitik eller rettere, sådan har den hidtidige regeringspolitik lydt.

Vi må imidlertid konstatere, at CO₂-udslippet i transportsektoren ved årskiftet 1997-98 lå omkring 17 pct. over niveauet i 1988. Vi oplever en udvikling, der bevæger sig i den gale retning. Vi erfarer en kapitulation over for den vildtvoksende bilisme, det eksploderende CO₂-udslip og udslippet af sundhedsfarlige stoffer fra bilparken.

For at ændre denne udvikling er det for Enhedslisten at se nødvendigt at opstille en tredelt strategi.

Punkt 1: Vi må pege på en række incitamenter, gulerødder, der giver folk mulighed for og lyst til i langt højere grad at benytte de kollektive trafikmidler forstået som led i et alsidigt tilbud.

Punkt 2: Vi må standse subsidieringen af privatbilismen og pege på virksomme midler til støtte for mangfoldige former for bedre og billigere kollektiv trafik.

Punkt 3: Vi må bremse de voldsomme trafikspring, som den eksisterende bropolitik lægger op til. Hvis ikke vi tager fat på den sidste problemstilling, kan vi lave nok så mange konferencer om kollektiv trafik, vi kan igangsætte nok så mange fornuftige trafikpinsepakker uden at nå nærmere målet. Bropartiernes takstpolitik er et effektivt middel til at spænde ben for en miljøvenlig, socialt afbalanceret trafikpolitik.

Den her problemstilling skærpes, hvis vi skal komme til at opleve det samme på Øresundsforbindelsen og en eventuel Femer Bælt-forbindelse, som vi har oplevet over Storebælt.

Besvarelse

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

Enhedslisten har stillet en forespørgsel om regeringens CO₂-politik på trafikområdet, og senere i dag skal vi behandle en anden forespørgsel om regeringens trafik- og miljøpolitik. De to forespørgsler hænger i høj grad sammen, og derfor vil jeg i det her indlæg fokusere på regeringens politik for begrænsning af CO₂-udslippet fra trafikken. I den følgende forespørgsel vil