

Svar (21/1 99)**Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):**

Jeg skal henvise til den daværende trafikministers besvarelse af 13. maj 1993 på spørgsmål nr. 118 fra Folketingets Trafikudvalg (Alm. del - bilag 288). Det fremgår heraf, at »Den politiske følgegruppe er et ikke officielt organiseret samvirke. Den er et praktisk resultat af, at forbindelsen hviler på en politisk aftale. I følgegruppen er der blevet orienteret om arbejdet, og en drøftelse har fundet sted, før beslutning om afgørende elementer er truffet, men følgegruppen har ikke truffet den egentlige afgørelse«.

Jeg skal henholde mig til denne besvarelse.

Spm. nr. S 889

Til trafikministeren (13/1 99) af:

Søren Kolstrup (EL):

»Har Trafikministeriet nogen form for referater, notater, noter eller andet, der belyser, hvad der er foregået på møderne i den politiske følgegruppe for Storebæltsforbindelsen i 1998, og hvad er i benægende fald forklaringen på, at man er ophørt med at udarbejde referater eller andet herfra?«

Begrundelse

I rapporten »Brobyggerne og Bilernes Bro«, udgivet november 1998 af Enkefri Plums Støttefond, oplyses, at ministeriet på en begæring om aktindsigt vedrørende møder i følgegruppen i foråret og sommeren 1998 har svaret, at »der ikke er udsendt dagsordener og mødereferater m.v. fra de angivne møder til den politiske følgegruppe. Spørgeren ønsker med spørgsmålet bl.a. belyst, hvorvidt formuleringen i dette svar betyder, at der ikke er udformet nogen form for referat el.lign. fra møderne, og hvad forklaringen i givet fald er herpå.

Svar (21/1 99)**Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):**

Der har været afholdt møde i den politiske følgegruppe vedrørende Storebælt den 1. juli og den 8. september 1998. Der er ikke udsendt refe-

rer fra disse møder. I øvrigt skal jeg henvise til min besvarelse af spørgsmål S 888.

Spm. nr. S 892

Til fødevareministeren (13/1 99) af:

Erik Larsen (V):

»Vil ministeren give en begrundelse for, hvorfor de i § 4 i Fødevareministeriets bekendtgørelse om visse former for lystfiskeri nævnte former for fiskeri (trollingfiskeri) i de nærmere angivne farvande forbydes?«

Begrundelse

§ 4 i Fødevareministeriets udkast til bekendtgørelse om visse former for lystfiskeri har følgende ordlyd:

»Lystfiskeri med liner der slæbes efter båd drevet ved motorkraft (trollingfiskeri) er forbudt inden for en afstand af xxx m fra lavvandslinjen) samt i følgende områder: I Isefjorden-Roskilde Fjord afgrænset ved linjen Korshage-Spodsbjerg. I Øresund afgrænset i nord af en linje retvisende øst fra havnefyret på Rungsted Havn og i syd af en linje retvisende øst af det østligste havnefyrt på Vedbæk Havn og afgrænset i øst af en linje 3 sømil fra lavvandslinjen. I Køge Bugt inden for en afstand af 3 sømil fra lavvandslinjen på kyststrækningen fra Køge Sønakke til Brøndby Lystbådehavn. Inden for en afstand af 3 sømil fra lavvandslinjen ved Bornholm i tiden 1. maj til 15. september. I Lillebælt på strækningen afgrænset i nord af linjen Skanse Odde-Strib Odde og i syd afgrænset af linjen Stederup Hage-Fønsskov Odde.«

Alle, som har en lille jolle, kan deltage i dette fiskeri uden at komme ud på åbent vand, hvor faren for at kæntre i store bølger vil blive større, hvis man driver væk fra kysten. Desuden virker det besynderligt, at man satser mange penge i turistsektoren for at få turister til Danmark netop for at dyrke denne form for fiskeri.

Svar (20/1 99)

Fødevareministeren (Henrik Dam Kristensen): Den tilpasning af reglerne vedrørende trollingfiskeri, som udkastet til bekendtgørelsen er ud-