

lende måde, vil være halsløs gerning. Derfor skal vi arbejde på at skabe forudsætningerne for denne omlægning. De forudsætninger er ikke tilvejebragt nu, selv om vi har gjort fremskridt.

Det er mig en glæde, at befolkningen er meget positiv over for at sortere affald. Det er ikke dér, flaskehalsen er. Den ligger i at få biogasanlæg og andre til at fungere tilstrækkeligt effektivt.

Hjemmekomposterings, centralkompostering er fortsat gode løsninger, men i fremtidens udbygning af biologisk behandling vil biogasløsninger, hvis de kan bringes til at fungere bedre end dem, vi hidtil har set, fortsat være at foretrække, fordi der naturligvis er miljømæssige fordele forbundet med, at man både kan udnytte gødnings- og energiindholdet i affaldet.

Papir- og papindsamlinger fra husholdninger og erhverv skal øges væsentligt. De nuværende ordninger er ikke gode nok. Det er mit indtryk, at kommunerne godt kunne have gjort mere for at nå målene. Allerede i den gamle handlingsplan var det et mål at øge indsamlingen af papir fra husstandene, men dette er ikke sket endnu.

For elektronikskrots vedkommende glæder jeg mig meget over, at elektronikbekendtgørelsen nu er på gaden. Det vil betyde særskilt indsamling og krav til bearbejdningen.

For biler arbejder regeringen på et samlet initiativ med tre elementer: skærpede krav til selve skrotningen, krav om certificeret kvalitet som miljøstyringssystemer og en tilhørende finansieringsordning, hvor alle bilejere kommer til at betale for en forsvarlig skrotning af bilerne. Jeg glæder mig over, at de foreløbige sonderinger tyder på en positiv holdning her i Folketinget til, at vi finder en løsning på disse problemer.

Pvc, som ikke genanvendes, og imprægneret træ er eksempler på affaldsfraktioner, der volder problemer ved affaldsforbrænding; dem skal vi have løst. For batterierne skal der etableres en særskilt indsamlingsordning, når bedre behandlingsmetoder er udviklet.

Jeg skal også gøre opmærksom på, at mange peger på, at teknologiudviklingen er vigtig. Jeg er meget enig i dette, og vi skal se på mulighederne for at styrke incitamenterne til at udvikle teknologien til at håndtere vores affald bedre.

Fra flere sider er der peget på, at ikke alle kommuner lever op til deres ansvar, og at der er behov for at oprette større og mere fagligt funderede enheder. Reglerne på affaldsområdet er blevet mere og mere teknisk komplicerede,

og det kræver naturligvis en faglig kompetence. Alligevel vil vi i regeringen ikke lægge op til at ændre ansvarsfordelingen på dette område, men nok lægge op til, at der er et større samarbejde mellem kommunerne på dette område.

Jeg skal endelig afslutningsvis betone producentansvaret, som kommer til at spille en stadig stigende rolle i fremtiden, og så udtrykke ønske om, at vi må få en god og positiv debat her i dag, hvor partierne virkelig gives mulighed for at give et dækkende signalement af deres synspunkter.

Forhandling

Hans Christian Schmidt (V):

Jeg vil sige tak til ministeren for besvarelsen af forespørgslen. Jeg synes, der er kommet en lang række spændende tiltag, som ministeren har redegjort for her i dag.

Jeg bemærker jo også, når ministeren redegør for tingene, at det indimellem også mere er hans egne forslag, hans egne tanker. Jeg har i hvert fald ikke kunnet gennemlæse dem alle sammen i selve rapporten. Jeg tænker her på, at vi jo diskuterer lidt, hvordan vi slipper af med bilerne – de her skrotbiler, som bliver stående ude på gaderne – og dér kan vi høre, at ministeren har gjort sig nogle tanker.

Jeg vil nu sige til ministeren, så han ved det på forhånd, at skal vi ind i nogle aftaler dér, så skal det ske ved forhandlinger, og det egner det sig ikke rigtig til, når vi står her nede i Folketingssalen. Men vi kommer gerne til en forhandling om det, og vi har som altid gode, brugbare ideer, der er konstruktive, og som skulle være nemme for ministeren at gå med til. Men jeg vil sende det klare signal med det samme.

Ellers vil jeg, som ministeren også var inde på, sige, at jeg synes, det er dejligt, at vi har kunnet være sammen om at stille den forespørgsel her i dag. Også jeg afventer en spændende debat i dag.

(Kort bemærkning).

Martin Glerup (S):

Med hensyn til bilskrotordningen er det jo klart, at vi må sørge for at få de gamle bilvrage væk fra naturen, væk fra parkeringspladser osv., og det undrer mig, at hr. Hans Christian Schmidt ligesom tager afstand fra den ordning, hvor vi solidarisk sørger for, at der bliver et finansie-