

Svar (13/1 99)

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

Banestyrelsen oplyser, at regnskabet for 1998 endnu ikke er afsluttet, så aktuelle regnskabstal kan ikke oplyses.

Budgettallene for 1999, som bygger på de hidtidige erfaringer, viser, at der er afsat 9,3 mio. kr. til drift og vedligeholdelse af strækningen Esbjerg-Holstebro, der er 130,9 km lang. Til drift og vedligeholdelse af Thybanen (Struer-Thisted), der er på 73,6 km, er der afsat knap 8,1 mio. kr., mens der kun forventes brugt 1,6 mio. kr. på den 71 km lange strækning mellem Herning og Skjern.

Spm. nr. S 811

Til trafikministeren (22/12 98) af:

Kristen Touborg (SF):

»Vil ministeren oplyse de eksakte tal på omkostninger til investeringer og afskrivning på materiel, bygninger m.m. samt eksakte tal på omkostninger til administration, køreplanlægning, personaleplanlægning m.m. for henholdsvis DSB København og det regionale DSB-område, Midt- og Vestjylland?«

Begrundelse

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 809.

Svar (14/1 99)

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

Jeg henviser til mit svar på spørgsmål S 809.

Spm. nr. S 852

Til indenrigsministeren (6/1 99) af:

Kristen Touborg (SF):

»Vil ministeren foretage nødvendige ændringer i beredskabsloven, således at det bliver et lovkrav, at de ansvarlige myndigheder - herunder kommunerne - skal sørge for, at der i de respek-

tive beredskabsstyrker indgår krav om tilstrækkelig røgdykkerkapacitet, herunder røgdykkerudstyr og relevant uddannelse?«

Begrundelse

Det er kommet som noget af en overraskelse for spørgeren, at der på den 320 hektar store ø i Limfjorden - Livø - ikke er en eneste røgdykker eller udstyr til røgdykning til stede.

Øen har en halv snes fastboende indbyggere, men alligevel er der ikke færre end 256 sengepladser, der ofte tages i brug til lejrskoler, sportsarrangementer og kulturarrangementer i øvrigt.

Efter spørgerens opfattelse må alle de mennesker, der i den ene eller anden anledning opholder sig på Livø, trygt kunne regne med, at alt brand- og sikkerhedsmæssigt udstyr er i orden og up to date, hvis der skulle ske en ulykke.

Det vil være alt for risikabelt - ifølge spørgerens opfattelse - kun at kunne imødegå en brandulykke med stigemateriel, redningsåbninger og vinduer.

Svar (18/1 99)

Indenrigsministeren (Thorkild Simonsen):

Jeg har indhentet følgende udtalelse fra Beredskabsstyrelsen, hvortil jeg kan henholde mig:

»Kommunalbestyrelsen har efter beredskabsloven og bekendtgørelse nr. 730 af 10. august 1994 om det kommunale redningsberedskabsorganisation, virksomhed, materiel og dimensionering (dimensioneringsbekendtgørelsen) ansvaret for, at det kommunale redningsberedskab kan yde en forsvarlig indsats bl.a. ved brand og overhængende fare for brand.

Dimensioneringen sker bl.a. ved oprettelse af beredskabsstationer eller hjælpeberedskabsstationer i henhold til dimensioneringsbekendtgørelsen. Der er ikke i dimensioneringsbekendtgørelsen fastsat særlige bestemmelser om beredskabet på de mindre øer. Der er på disse øer typisk et stedligt beredskab, der kan indsættes med henblik på at begrænse en brands udbredelse. Materiellet består typisk af pumper, slanger, strålerør m.v., og visse steder motoriseret materiel.

At der ikke i dimensioneringsbekendtgørelsen er fastsat særlige bestemmelser for brandudstyret på de mindre øer fritager ikke kommu-