

Svar (15/1 99)

Justitsministeren (Frank Jensen):
Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet anmodet Rigspolitichefen om en udtalelse.

Når denne udtalelse foreligger, vil ministeriet vende tilbage til sagen.

Spm. nr. S 848

Til justitsministeren (5/1 99) af:

Søren Søndergaard (EL):

»Vil ministeren give en oversigt over alle sager i årene 1990-1998 fra København, hvor polititjenestemænd har været henholdsvis sigtet, tiltalt og dømt for overtrædelser af straffeloven med en kort beskrivelse af de enkelte sagers substans, deres udfald, samt oplysninger om, hvilke stationer og/eller afdelinger i Københavns Politi, de pågældende betjente gjorde tjeneste ved?«

Svar (15/1 99)

Justitsministeren (Frank Jensen):
Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet anmodet Rigspolitichefen om en udtalelse.

Når denne udtalelse foreligger, vil ministeriet vende tilbage til sagen.

Spm. nr. S 809

Til trafikministeren (22/12 98) af:

Kristen Touborg (SF):

»Vil ministeren oplyse tal på de eksakte udgifter til togbetjeningen på strækningerne Holstebro-Esbjerg, Skjern-Herning og Thybanen samt tal på omkostninger til drift og vedligeholdelse af stationer og trinbræt, herunder stationspersonale?«

Begrundelse

Spørgeren henviser til et møde den 23. november 1998 mellem folketingsmedlemmer valgt i Ringkøbing Amt og Ringkøbing Amts Økonomiudvalg vedrørende togdriften i Ringkøbing Amt.

Hvis Ringkøbing Amt skal kunne sammenligne omkostningerne ved bus- og togbetjening, er det nødvendigt at kende de nøjagtige tal på, hvad den samlede omkostning til togbetjeningen på strækningerne Holstebro-Esbjerg, Skjern-Herning og Thybanen udgør, hvorfor spørgeren beder ministeren oplyse disse.

Svar (14/1 99)

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

DSB oplyser, at det helt generelt gælder, at DSB's økonomi ikke er opbygget pr. strækning eller delområde. Økonomien er derimod opbygget ud fra ønsket om en optimering af ressourcerne og udgør derfor en sammenhængende enhed. En opdeling af økonomien, som den i spørgsmålet skitserede, vil således være forbundet med stor usikkerhed.

DSB råder p.t. alene over nøgletal til beregning af omkostningerne ved drift og vedligeholdelse af togmateriel, togpersonale samt omkostninger til energi ved fremføring. For så vidt angår det konkrete geografiske område kan det oplyses, at disse nøgletal bl.a. er blevet anvendt i forbindelse med udarbejdelse af en kollektiv trafikplan for Ringkøbing Amt.

Spm. nr. S 810

Til trafikministeren (22/12 98) af:

Kristen Touborg (SF):

»Vil ministeren oplyse tal på de eksakte infrastrukturomkostninger, det vil sige omkostninger til drift og vedligeholdelse af banelegemet, hvad angår strækningerne Holstebro-Esbjerg, Skjern-Herning og Thybanen?«