

»I perioden fra 1. marts 1998 til udgangen af oktober 1998 er der i samtlige politikredse rejst i alt 9.845 sigtelser for spiritus-/promillekørsel. Heraf blev 2.049 sigtet i forbindelse med færdselsuheld. Tilsvarende tal for samme periode i 1997 var 8.967 sigtelser, hvoraf de 2.220 sigtelser var i forbindelse med færdselsuheld.

I forhold til 1997 er der således sket en stigning i det totale antal sigtelser på 878 svarende til 9,8 procent. Samtidig kan der konstateres et fald i antallet af sigtelser i forbindelse med færdselsuheld på 171 svarende til 7,7 procent.

I perioden fra 1. marts 1998 til udgangen af november 1998 foreligger der 635 afgørelser, hvor promillen har ligget i området fra 0,5 til 0,8. Der findes selvsagt ikke sammenlignelige tal for så vidt angår den tilsvarende periode i 1997.«

Det bemærkes, at færdselslovgivningen henhører under Trafikministeriets område.

Spm. nr. S 767

Til justitsministeren (17/12 98) af:

Peter Skaarup (DF):

»Vil ministeren i lyset af det britisk-amerikanske angreb på Irak med omgående virkning iværksætte en skærpet overvågning af islamiske grupper i Danmark?«

Begrundelse

Det er spørgerens opfattelse, at der i det irakiske samfund og i islamiske grupper i øvrigt herhjemme vil være raseri over angrebet, og derfor er det bydende nødvendigt, at regeringen øjeblikkeligt tager sine forholdsregler mod det forventede islamiske raseri.

Med angrebet, som Danmark på sin vis også er en del af, er der reelt en krigstilstand i forhold til Irak, og i en sådan situation vil en overvågning være helt normal og rimelig. Spørgeren forventer i øvrigt, at den nødvendige overvågning i forhold til britisk og amerikansk liv og ejendom her i Danmark allerede er iværksat.

Svar (13/1 99)

Justitsministeren (Frank Jensen):

Justitsministeriet kan oplyse, at politiet naturligvis til stadighed har opmærksomheden rettet mod muligheden for at forhindre, at organisationer eller personer udfører handlinger i strid med dansk lovgivning. Politiet er i den forbindelse særligt opmærksom på, om konkrete begivenheder i ind- eller udland kan give anledning til et forhøjet beredskab i relation til bestemte grupper eller personer.

Spm. nr. S 812

Til erhvervsministeren (28/12 98) af:

Peter Skaarup (DF):

»Vil ministeren, som også foreslået af Fanø borgmester Kjeld Nielsen, tage initiativ til at forlange af alle skibe, der besejler danske farvande, at de har en forsikring, der sikrer, at de kan betale for bjærgning af deres skib, hvis det bryder i brand eller bliver skadet på anden vis, der gør skibet førerløst, og vil ministeren i samarbejde med forsvarsministeren tage initiativ til, at Søværnets Operative Kommando (SOK) fremover kan tage sig af opgaven med at stå for bjærgning af førerløse skibe i danske farvande?«

Begrundelse

Sagen om det italienske fragtskib »Pallas«, der efter en ulykke i oktober 1998 drev brændende og førerløst omkring og nær havde stødt på grund på Fanø, men nu er endt på grund på den tyske Vadehavs-ø, Amrum, uden udsigt til bjærgning, bør efter spørgerens opfattelse føre til selvransgelse hos myndighederne.

Det er et rent tilfælde, at »Pallas« i sin tid ikke fortsatte mod kysten på Fanø, og blev et dansk anliggende. Nu har grundstødningen i forsøget på at begrænse miljøskaderne kostet de tyske myndigheder 53 mio. kr., mindst 10.000 søfugle er døde og al sandsynlighed taler for, at skibet aldrig bliver fjernet.

Herhjemme vil hverken Søværnets Operative Kommando (SOK), Miljøstyrelsen eller andre myndigheder påtage sig noget ansvar i sagen, og dersom private selskaber skal stå for bjærgningen, skal der være udsigt til en dusør, og den