

Spm. nr. S 740

Til trafikministeren (15/12 98) af:

Lene Espersen (KF):

»Vil ministeren redegøre for, hvor meget i kroner og øre af de samlede offentlige udgifter (fordelt på stat, amt og kommuner) til vedligeholdelse og nybygning af veje der bruges til asfaltbelægning, samt redegøre for, hvor stor en del af opgaverne vedrørende asfaltbelægning der er lagt ud i åben licitation/udbud?«

Svar (12/1 99)

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

Den samlede produktion af asfalt i Danmark i 1997 udgjorde ifølge Asfaltindustrien i alt 3,3 mio. tons. Fordelingen af produktionen imellem

Den i Danmark i 1997 forbrugte mængde asfalt samt den af Vejdirektoratets skønnede udbudsgrad

	Asfalt forbrugt tons	Skønnet udgift mio. kr.	Skønnet udbudsgrad %
Stat	650.000	270	100
Amter	350.000	150	90
Kommuner	1.100.000	450	60
Øvrige	1.200.000	500	—
I alt	3.300.000	1.370	

Spm. nr. S 861

Til erhvervsministeren (8/1 99) af:

Lene Espersen (KF):

»Vil ministeren redegøre for, om Københavns Kommune har fulgt Klagenævnet for Udbuds afgørelse af 21. oktober 1998 vedrørende klage fra Farum Industrirenovation, efter at Københavns Kommune i brev fra Klagenævnet udtrykkeligt har fået oplyst, at Københavns Kommunes klage over afgørelsen ikke har opsættende virkning for afgørelsens ikrafttræden, eller om Københavns Kommune som i en tidligere sag har nægtet at efterkomme afgørelsen og i så tilfælde redegøre for, hvad ministeren vil gøre for at sikre, at Københavns Kommune efterkommer de afgørelser, der træffes af Klagenævnet for Udbud?«

stat, amter, kommuner samt »Øvrige«, der er oplyst af industrien, fremgår af nedenstående skema. I skemaet angives ligeledes den af Vejdirektoratet skønnede udgiftsfordeling mellem de fire aftagergrupper. Det skal bemærkes, at der pr. 1. januar 1998 skete en større ændring i vejnettets fordeling mellem især stat og amter, idet næsten to tredjedele af statsvejene overgik til anden bestyrelse.

Amter og kommuner har ikke oplysningspligt til Vejdirektoratet med hensyn til, hvorledes de enkelte arbejder udføres, men Vejdirektoratet skønner, at amterne udbyder ca. 90 pct. af asfaltarbejderne, mens kommunerne skønnes at udbyde ca. 60 pct. Det skal i øvrigt bemærkes, at i gruppen »Øvrige«, hvor der især er tale om andre entreprenører, kan det offentlige ofte være slutaftageren.

Svar (18/1 99)

Erhvervsministeren (Pia Gjellerup):

I det brev, der henvises til i spørgsmålet, meddeler Klagenævnet bl. a., at Klagenævnet ikke tillægger søgsmålet opsættende virkning, idet lovhjemlen for en sådan afgørelse fra nævnet ikke er sikker, og at Klagenævnet finder, at afgørelsen om opsættende virkning bør træffes af den domstol, for hvilken sagen er indbragt.

Københavns Kommune har over for Konkurrencestyrelsen oplyst, at kommunen har anmodet domstolen om at tillægge søgsmålet opsættende virkning. Domstolen har ikke endnu truffet afgørelse om spørgsmålet.

Indtil videre synes spillereglerne omkring klageproceduren således at være fulgt, og jeg har ikke på nuværende tidspunkt grundlag for i den konkrete sag at gøre mig overvejelser om