

Svar (15/1 99)**Skatteministeren (Ole Stavad):**

Af oplysninger indhentet i Socialministeriet fremgår det, at antallet af personer, der i 1997 fik tildelt højeste og mellemste førtidspension, dvs. førtidspension til personer hvis erhvervssevne er nedsat med mindst 2/3, var på henholdsvis 2.308 og 6.868, eller i alt 9.176 personer. Socialministeriet har oplyst, at der endnu ikke foreligger nogen endelig opgørelse over tildelingen i 1998. Efter foreløbige kvartalsopgørelser for 1998 offentliggjort af Den Sociale Ankestyrelse fremgår det, at der i de 3 første kvartaler i 1998 er tildelt højeste førtidspension til 1.648 personer og mellemste førtidspension til 4.921 personer.

Jeg finder på den baggrund ikke, at det er rimeligt at hævde, at kun meget få personer bliver tildelt førtidspension, når de pågældendes erhvervssevne er nedsat med mindst 2/3.

For så vidt angår de skattemæssige regler, som er baggrunden for spørgsmålet, må jeg henvise til min kommentar til reglerne i mit svar af 4. december 1998 på spørgsmål nr. S 571. Som det fremgår af denne, er jeg personligt tilhænger af, at vi tilstræber at skabe ordninger, der sikrer alle, også personer uden for arbejdsmarkedet, et supplement til folkepensionen. Vi skal ved reglerens indretning derfor så vidt muligt sørge for, at den skattebegünstigede pensionsopsparing er til stede ved alderdommen. Dette taler imod at udvide mulighederne yderligere for udbetaling på et tidligere tidspunkt.

Spm. nr. S 777

Til trafikministeren (17/12 98) af:

Kim Behnke (FP):

»Vil ministeren oplyse, hvilken status jernbanestrækningen Dalmose-Skælskør har i dag, samt herunder hvornår strækningen sælges?«

Begrundelse

I 1889 blev det ved lov nr. 55 af 12. april besluttet, at der i forbindelse med anlæg af en jernbane mellem Slagelse og Næstved skulle anlægges en sidebane til Skælskør. Jorden blev eksproprieret frem til omkring 1895. Da banen efter-

hånden mistede betydning blev den tilladt nedlagt ved lov nr. 258 af 27. maj 1950. Der blev i den forbindelse givet en ministerbemyndigelse til ». . . efter forud indhentet godkendelse af rigsdagens finansudvalg (kunne) foretage en fuldstændig nedlæggelse af banen . . .«. Det må siges at være en beslutning om, at banen skulle sælges, herunder de jordarealer banestrækningen lagde beslag på.

Siden er der imidlertid ikke sket andet, end at banestrækningen udlånes til en lokal veteranbaneforening - vederlagsfrit. Nu skriver vi 1998, banestrækningen er i meget dårlig forfatning og bruges kun af en veteranbaneforening. En hjemmel til at sælge strækningen fra 1950 har ministeren aldrig benyttet - det i sig selv er jo stærkt kritisabelt. Der blev i slutningen af 1800-tallet gennemført ekspropriation af arealerne med det formål at bruge dem til offentlig transport. De sidste 38 år er arealet ikke blevet anvendt til det formål. På et tidspunkt må arealerne skulle sælges f.eks. til de oprindelige lodsejere.

Svar (12/1 99)**Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):**

Jeg mener, at vi generelt skal have nedlagt de restbaner, der ikke længere befærdes. Banestyrelsen er allerede ved at udarbejde en generel gennemgang af restbaner med henblik på, at vi kan få iværksat en samlet nedlæggelse af disse baner, så de kan frasælges.

Jernbanestrækningen mellem Dalmose og Skælskør ejes af Banestyrelsen, men befærdes som veteranbane af »Foreningen Dalmose-Skælskørbanen« efter en overenskomst fra 1978.

Ifølge overenskomsten er det foreningen, som har ansvaret for drift og vedligeholdelse af strækningen. Banestyrelsen, tidligere DSB, gennemfører tilsyn for at sikre, at banen har den i overenskomsten forudsatte standard.

Det er korrekt, at banen er i dårlig stand. Det er bekræftet ved tidligere besigtigelser. Til det tilsyn, der skal gennemføres i 1999, vil Jernbanetilsynet derfor blive inviteret til at deltage.

Til sagen skal i øvrigt bemærkes, at Banestyrelsen i løbet af de seneste år har modtaget et par henvendelser fra erhvervskredse i Skælskør, som har ønsket at undersøge mulighederne for godstransporter til enkelte firmaer hhv. en dybvandshavn i Skælskør.

Som sagen står i øjeblikket, kan banen ikke umiddelbart nedlægges eller sælges. Men ba-