

Miljøstyrelsen kan ikke på det foreliggende grundlag vurdere, om CMP vil være en miljømæssig attraktiv erstatning for vejsalt. Men da saltene opløser is og sne, vil der være en risiko for, at den organisk kemiske del af produktet kan udvaskes med smeltevandet til grundvandet.«

Spm. nr. S 726

Til miljø- og energiministeren (11/12 98) af:
Jens Vibjerg (V):

»Vil ministeren svare på, hvilke eventuelle incitamentter USA's forbundsregering har indført for at begrænse brugen af almindeligt vejsalt i USA?«

Svar (28/12 98)

Miljø- og energiministeren (Svend Auken):
Jeg har forelagt spørgsmålet for Miljøstyrelsen, som har oplyst følgende:

»Der findes ingen lovgivning i USA, som direkte regulerer anvendelsen af vejsalt. I USA forsøger man at finde alternative produkter til vejsalt, da spredningen af salt bl.a. medfører asfalkskader, skader på broer og korrosion af biler. De eksisterende alternativer, som f.eks. calcium magnesium acetat (CMA) er ca. 30 gange dyrere end vejsalt. For at mindske korrosion og asfalkskader yder forbundsregeringen i USA økonomisk støtte til brug af alternativer på nybyggede broer.«

Spm. nr. S 727

Til miljø- og energiministeren (11/12 98) af:
Jens Vibjerg (V):

»Vil ministeren vurdere tømilet Liva Miltø, som DSB anvender, og som produceres af virksomheden E.C. Deicing i Rødovre, herunder dette produkts miljømæssige egenskaber i forhold til almindeligt vejsalt?«

Svar (28/12 98)

Miljø- og energiministeren (Svend Auken):
Jeg har forelagt spørgsmålet for Miljøstyrelsen, som har oplyst følgende:

»Miljøstyrelsen har kontaktet DSB, der oplyser, at produktet LIVA Miltø primært anvendes på perroner til optøning af sne og is samt skridsikring ved temperaturer ned til - 16°C.

LIVA Miltø er fremstillet af vulkansten, som ved en kraftig opvarmning er blevet porøse. Produktets hovedbestanddele er silicium- og aluminiumsoxider - dvs. et mineralisk produkt.

Miljøstyrelsen vurderer, at produktet miljømæssigt kan være et alternativ til vejsalt. Om det også vil være et trafiksikkert og økonomisk alternativ forudsætter, at der foretages en nærmere vurdering af produktets evner til optøning af sne og is på de større veje.«

Spm. nr. S 728

Til miljø- og energiministeren (11/12 98) af:
Jens Vibjerg (V):

»På tænker ministeren at tage initiativer i forhold til vejsalts påvirkning af grundvand og miljø i øvrigt?«

Svar (28/12 98)

Miljø- og energiministeren (Svend Auken):
Jeg kan henvise til min besvarelse af spørgsmål S 724.

Spm. nr. S 704

Til socialministeren (10/12 98) af:
Tove Videbæk (KRF):

»Har ministeren kendskab til, hvor mange kommuner der bruger penge fra Socialministeriet øremærket til frivilligt social arbejde på andre formål, og har ministeren planer om at gribe ind, så misbruget bliver stoppet nu og for fremtiden?«