

Spm.nr.S 724

Til miljø- og energiministeren (11/12 98) af:
Jens Vibjerg (V).

»Vil ministeren svare på, om ministeren finder det dokumenteret, at vejsalt har en effekt på det omgivende miljø herunder grundvandet, og mener ministeren i bekræftende fald, at denne effekt kan betegnes som et miljømæssigt problem?«

Svar (28/12 98)

Miljø- og energiministeren (Svend Auken):
Jeg har forelagt spørgsmålet for Miljøstyrelsen, som har oplyst følgende:

»Vejsalt har i de senere år været anvendt i stigende mængde til bekæmpelse af glatføre. Brugen af vejsalt indvirker på jord og vegetation i den zone, som belastes dels ved spredningen af saltet, dels ved trafikens opsprøjt af smeltvand indeholdende salt.

Fortsat saltning i vinterperioderne betyder at saltet - natriumklorid - ophobes i jorden. Da saltet er let opløseligt, vil kloridionerne udvaskes til grundvandet, mens natriumionerne forbliver i jorden. Resultatet er, at jordens struktur ændres, og permeabiliteten og porøsiteten falder, hvorved jordens evne til at holde på fugt og gødningsstoffer mindskes.

Der er ligeledes påvist skader på vegetationen, da planterne optager saltet enten via rodnettet eller gennem overjordiske dele (herunder knopper, nåle og blade).

Det er først for nyligt, at der er konstateret forhøjede koncentrationer af natrium og klorid i grundvandet langs veje, der er tilført vejsalt. En undersøgelse i Ribe Amt langs to amtskommunale veje har påvist koncentrationer af klorid og natrium på 3 - 5 gange de vejledende grænseværdier for drikkevand. Foreløbig er denne belastning dog kun konstateret i en begrænset afstand af 50 - 100 meter fra større veje.

Der har længe været mistanke om, at vejsalt kunne have en miljømæssig negativ effekt. Derfor igangsatte Forskningscenteret for Skov & Landskab under Miljø- og Energiministeriet i samarbejde med Vejdirektoratet i 1995 et forsknings- og udredningsprojekt, som nu er i sin eksperimentelle fase. I denne fase undersøges bl.a. udvaskningen af vejsalt fra overjorden mod grundvandet, vejsalts skadelige effekter på ve-

getationen samt effekten af forskellige saltbeskyttelses-foranstaltninger.«

Først når de endelige resultater af det forskningsprojekt, som Vejdirektoratet og Forskningscenteret for Skov og Landskab har iværksat foreligger, vil det være muligt at vurdere, hvor omfattende et miljøproblem vejsalt er, og i den forbindelse vurdere, hvorvidt der i samarbejde med Trafikministeriet/Vejdirektoratet er behov for at tage initiativer til at begrænse brugen af vejsalt.

Spm. nr. S 725

Til miljø- og energiministeren (11/12 98) af:
Jens Vibjerg (V):

»Vil ministeren undersøge, hvorledes det amerikanske afisningsmiddel calcium magnesium propionate (CMP) anvendes i USA, samt om CMP på kort eller lang sigt kan være et blandt flere anvendelige midler som erstatning for almindeligt vejsalt?«

Svar (28/12 98)

Miljø- og energiministeren (Svend Auken):
Jeg har forelagt spørgsmålet for Miljøstyrelsen, som har oplyst følgende:

Calcium magnesium propionate (CMP) er udviklet og patenteret (i 1994) af en amerikansk professor ved universitetet i Kansas til fjernelse af is og sne på veje. Miljøstyrelsen har fået oplyst, at produktet endnu kun anvendes forsøgsvis.

Vejdirektoratet, som er ansvarlig for vintervedligeholdelsen i Danmark, har overfor Miljøstyrelsen oplyst, at de løbende følger med i, hvilke alternative midler der findes til glatførebekæmpelse. Vejdirektoratet har endnu ikke kendskab til det nye produkt CMP. Direktoratet har imidlertid kendskab til et andet calcium magnesium salt - acetat, som bl.a. har været anvendt i forbindelse med glatførebekæmpelsen på broer, som er ekstra udsatte i frostvejr.

Vejdirektoratet vurderer dog, at der endnu ikke er produkter på markedet, som prismæssigt kan konkurrere med brugen af salt (natriumklorid), som Danmark selv producerer med meget lave omkostninger.