

Spm. nr. S 808

Til justitsministeren (22/12 98) af:

Peter Skaarup (DF):

»Hvilke konsekvenser vil Plejebø-skandalen få for de ansvarlige, således at plejehjemsassistenten kan få et lille plaster på det åbne og bløden-de sår, som retssystemet med den pågældende sag har forulempet hende med?«

Begrundelse

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 806.

Svar (8/1 99)

Justitsministeren (Frank Jensen):

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmål nr. S 806 fra samme spørger anmodet Rigsadvokaten om en udtalelse.

Når denne udtalelse foreligger, vil ministeriet vende tilbage med en endelig besvarelse af spørgsmålet.

Spm. nr. S 674

Til trafikministeren (8/12 98) af:

Ole Sohn (SF):

»Hvis de to rederier Mols-Linien og Scandlines bliver enige om at lade alle deres færger sejle fra Sjællands Odde færgenhavn til Jylland, vil det så være muligt for andre rederier - eksempelvis Bornholmstrafikken eller andre indenlandske som udenlandske, at starte en linje Århus-Kalundborg, og vil det i et sådan tilfælde have nogen betydning, hvis et andet interesseret rederi med statslig støtte viste interesse?«

Begrundelse

Ifølge pressen tales der for tiden om en sammenlægning af Mols-Linien og Scandlines, der så vil lade sejladsen mellem Sjælland og Jylland foregå fra Sjællands Odde. Dette vil naturligvis få stor betydning for Kalundborgområdet, der både vil miste penge og arbejdspladser.

Svar (17/12 98)

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

Færgenæringen i Danmark er principielt fri. Der skal ikke særlig tilladelse til at oprette en færgerute. Der vil således ikke være noget til hinder for, at et andet rederi - indenlandsk som udenlandsk - etablerer en færgerute mellem Kalundborg og Århus, men det er ikke realistisk, at det skulle ske med offentlig støtte.

Det fremgår af lov nr. 272 af 23. maj 1973 om BornholmsTrafikken, at dette rederi alene har til formål at drive trafik til og fra Bornholm.

Spm. nr. S 760

Til trafikministeren (16/12 98) af:

Ole Sohn (SF):

»Finder ministeren, at direktionen for Scandlines har handlet miljø-, trafik- og beskæftigelsesmæssigt ansvarligt, da selskabet godkendte at flytte aktiviteterne fra Kalundborg til Odden i forbindelse med sammenlægningen med Mols-Linien?«

Begrundelse

Staten har jo en ikke helt uvæsentlig indflydelse i Scandlines. Derfor er det rimeligt at høre ministerens vurdering af Scandlines handlemåde. At Scandlines flytning giver anledning til en voldsom uro er helt forståeligt. For Kalundborg er det største industriområde på Sjælland uden for København, og i modsætning til Odden er der tillige togforbindelse til byen. Dertil kommer, at kundegrundlaget for en fortsat rute fra Kalundborg er til stede, og som noget ganske alvorligt vil sammenlægningen af al trafikken på Odden Havn betyde en urimelig miljø- og trafikmæssig belastning af Oddenvejen.

Svar (5/1 99)

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

Generelt er det min opfattelse, at samarbejdsaftalen mellem Scandlines A/S og Mols-Linien A/S bringer en hård og kostbar prisrig til ophør, samtidig med, at der i kraft af den faste forbindelse over Storebælt opretholdes konkur-