

Synligheden af S-togspersonalet i togene er i de fleste situationer tryghedsskabende, men synligheden kan være et handicap i bekæmpelsen af den hårde kerne af graffitimalere og hærværkspersoner.

Det er derfor spørgerens opfattelse, at det er nødvendigt med nogle civilklædte S-togsmedarbejdere, der lejlighedsvis, og gerne sammen med politiets betjente, kunne pågribe netop de personer, som den almindelige og synlige kontrol aldrig kommer i nærheden af. De civilklædte S-togsmedarbejdere skal naturligvis være understøttet med behørig legitimation.

Svar (5/1 99)

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

DSB følger nøje udviklingen vedrørende graffiti, hærværk og utryghed i S-togene. Det er imidlertid DSB's opfattelse, at civilklædt patruljering i S-togene fortsat udelukkende bør være en opgave for politiet.

Det er DSB's erfaring, at S-togspersonalets uniformer udstråler autoritet, hvilket i sig selv har et præventivt sigte og virker dæmpende på voldelig fremfærd. Herudover tjener indsættelsen af uniformeret personale en række andre formål, som servicering, køreplansinformering m.v.

Det er endvidere DSB's opfattelse, at civilklædt personale vil kunne få problemer med at legitimere sig, ligesom der er en øget risiko for, at personer uden tilknytning til DSB udgiver sig for civilklædt personale fra DSB.

Begrundelse

Det er heldigvis kun en lille del af de rejsende med S-togene, der skaber utryghed. Til gengæld kan denne lille del være vanskelig at håndtere, både for de medrejsende såvel som for DSB kontrollørerne.

Det har vist sig, at DSB kontrollørerne i stigende grad udsættes for vold og hån, hvilket menes at hænge sammen med den øgede patruljering om aftenen, og det har blandt andet medført flere anmeldte arbejdsskader hos personalet.

En del af dem, der skaber problemer og laver ballade, er narkomaner og psykisk syge. Det går ud over både medrejsende, der føler utryghed, og DSB kontrollørerne. DSB kontrollørerne er sædvanligvis dygtige til at klare konflikter i forbindelse med kontrolarbejdet og de episoder, der opstår, men sociale problemer er ikke nødvendigvis deres speciale.

Konflikter og problemer med f.eks. narkomaner og psykisk syge løses ikke med udskrivelse af en kontrolafgift på 500 kroner. Det kunne i sådanne situationer være rart, om der med DSB kontrollørerne var et professionelt syge- og sundhedspersonale, som kunne tage hånd om disse mennesker, som for manges vedkommende trænger til behandling eller anden hjælp fra det offentlige.

Spørgeren forestiller sig, at der nogle gange om ugen kunne være et par håndfulde professionelle syge- og sundhedspersonaler med DSB kontrollørerne, gerne på tidspunkter hvor DSB kontrollørerne erfaringsmæssigt ved, at narkomaner og psykisk syge er med.

Svar (5/1 99)

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

Indsatsen mod utryghed, chikanerier m.v. i S-togene er afgørende i bestræbelserne på at fastholde og styrke S-togenes andel af den samlede trafik i Hovedstadsområdet.

Det er imidlertid DSB's opfattelse, at et professionelt syge- og sundhedspersonale næppe bør følges med DSB personale, men at dette efter nærmere aftale med DSB vil kunne færdes i togene på egen hånd.

DSB oplyser, at følelsen af tryghed i togene ifølge den seneste kundeopgørelse er steget, samt at den utryghedsfølelse, der fortsat findes, generelt næres af personer eller grupper, der

Spm. nr. S 755

Til trafikministeren (15/12 98) af:

Peter Skaarup (DF):

»Vil ministeren overveje lejlighedsvis at supplere staben af DSB S-togskontrollører med et professionelt syge- og sundhedspersonale, der kan ledsage kontrollørerne og tage sig af de narkomaner, psykisk syge m.fl., der desværre ofte chikanerer medrejsende og skaber utryghed, herunder skaber problemer over for DSB kontrollørerne, når de udfører deres arbejde?«