

400.000 kr. pr. togsæt. Disse omkostninger dækker levering og opsætning af ét kamera pr. vogn, en recorder samt tilslutning til et datanetværk i toget svarende til det, der findes i DSB's nye S-tog. Hertil kommer ca. 1 mio. kr. i engangsomkostninger.

I de svenske metrotog er der ikke som i DSB's S-tog glasskillevægge, der reflekterer lyset og dermed vanskeliggør videoovervågning. Det er derfor sandsynligt, at der i DSB's S-tog vil være behov for flere kameraer end i de svenske tog.

På baggrund af disse oplysninger samt med forbehold for, at DSB ikke har indhentet tilbud på levering og opsætning af videoudstyr til de nye S-tog, skønnes en eventuel etablering af videoovervågning i samtlige 120 nye S-tog at beløbe sig til 46-61 mio. kr.

For så vidt angår omkostningerne ved en eventuel etablering af videoovervågningsudstyr i de gamle S-tog har det ikke været muligt inden for den til spørgsmålet knyttede tidsfrist at få oplyst dette.

Det er imidlertid givet, at omkostningerne til installation af videoovervågningsudstyr vil være væsentligt højere i de gamle S-tog end i de nye S-tog, idet de gamle S-tog ikke som de nye S-tog er udstyret med datanetværk til overførsel af informationerne mellem vognene.

Spm. nr. S 656

Til trafikministeren (3/12 98) af:

Peter Skaarup (DF):

»Vil ministeren tage initiativ til, at der forsøgsvis installeres videoovervågningsudstyr i et antal af de nye S-tog, herunder også gerne i et par af de gamle S-tog, med henblik på at indsamle viden om i hvilket omfang videoovervågning fremmer trygheden blandt passagererne, stopper graffitisvineriet og hærværket, samt undersøge, om videooptagelserne eventuelt kan bruges af politiet i efterforskning af graffiti, hærværk og vold i togene?«

Begrundelse

Ministeren har i svar på spørgsmål nr. S 200 oplyst, at en eventuel opsætning af videoudstyr i de nye S-tog vil afhænge af den fremtidige ud-

vikling i omfanget af hærværk og graffiti i disse tog.

Spørgeren er af den opfattelse, at selv om de nye S-tog med sin indretning i sig selv virker dæmpende på utrygheden, graffitisvineriet og hærværket, så må der, blandt andet fordi der er tale om nye tog til mange milliarder kroner, gøres en betydelig indsats for at bekæmpe utrygheden, graffitisvineriet og hærværket, som allerede nu forekommer i de nye S-tog især efter mørkets frembrud.

Da ministeren ikke umiddelbart vil installere videoudstyr i alle nye S-tog, ønsker spørgeren, at ministeren tager initiativ til forsøgsvis installation af videoovervågningsudstyr i nogle nye S-tog med det formål at indsamle viden om, hvilken indflydelse overvågning har på trygheden, graffiti og hærværk. Herunder kunne politiet inddrages, så det klarlægges, i hvilket omfang politiet kan anvende optagelserne til opklaring af kriminalitet i togene.

Videoudstyr er i dag relativt billigt i anskaffelse. Udstyret kunne også overvejes installeret på en måde, så passagererne ikke direkte kan se, hvor udstyret er opsat og dermed ikke tager anstød af overvågningen, og hvor kriminelle heller ikke kan gemme sig i eventuelle blinde vinkler. Det er spørgerens opfattelse, at alene den præventive virkning af videoovervågning i S-togene vil være stor.

Det er ligeledes opfattelsen, at videoovervågning - desværre - i visse situationer er en nødvendig foranstaltning i dagens Danmark.

Svar (14/ 12 98)

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

DSB følger nøje udviklingen i graffiti, hærværk og utryghed i S-togene. Det er DSB's opfattelse, at der for nærværende ikke er behov for forsøg med videoovervågningsudstyr i S-togene.

DSB oplyser, at der har været en markant nedgang i graffiti og hærværk i de nye S-tog sammenlignet med udviklingen i de gamle S-tog. Medvirkende hertil har ifølge DSB formentlig været udformningen af de nye S-tog med transparente skillevægge og store gennemgange mellem vognene, samt at der ved valget af materialer og overfladebehandling er taget hensyn til hærværk og graffiti, således at dette let kan fjernes. Endvidere mener DSB sig i øjeblikket i stand til at tackle den graffiti og hærværk, der alligevel nu og da forekommer i de nye S-tog.