

Bestemmelserne findes i dag i Trafikministeriet bekendtgørelse nr. 196 af 11. marts 1997 om kørekort.

Spm. nr. S 758

Til trafikministeren (16/12 98) af:

Knud Erik Kirkegaard (KF):

»Kan ministeren bekræfte, at flere EU-lande, bl.a. England, Sverige, Spanien og Luxembourg, har indført overgangsordninger for 2. kørekortdirektiv med hensyn til synskrav, og hvorfor er der i Danmark ikke gennemført tilsvarende overgangsordninger, så danske erhvervschauffører havde undgået at komme i den ubehagelige situation, ikke at kunne få fornyet deres kørekort på grund af de skærpede synskrav?«

Svar (6/1 99)

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

Jeg kan oplyse, at embedsmænd fra Storbritannien, Sverige, Luxembourg og Spanien i revisionskomiteen vedrørende 2. kørekortdirektiv har erkendt, at disse lande har indført overgangsregler i anledning af de synskrav, der følger af direktivet.

Jeg kan samtidig oplyse, at disse overgangsregler ikke er i overensstemmelse med de krav, der er fastsat i direktivet, og at dette er baggrunden for, at der ikke i Danmark er gennemført en tilsvarende overgangsordning.

Jeg kan supplerende oplyse, at der ifølge oplysninger fra medarbejdere i Europa-Kommissionen på nuværende tidspunkt er indledt procedurer mod de førnævnte fire medlemslande i anledning af overgangsordningerne, ligesom der i øvrigt er taget retlige skridt mod en række øvrige medlemslande vedrørende andre spørgsmål i relation til direktivet. Ingen af disse sager verserer dog endnu ved EF-domstolen.

Jeg skal blot for fuldstændighedens skyld understrege, at der ikke er taget retlige skridt overfor Danmark.

Spm. nr. S 759

Til trafikministeren (16/12 98) af:

Knud Erik Kirkegaard (KF):

»Vil ministeren i forlængelse af svaret på spørgsmål nr. S 577 oplyse, hvornår ministeren forventer, at de berørte erhvervschauffører, efter den påtænkte ændring af 2. kørekortdirektiv, kan få fornyet deres erhvervskørekort, og skal svaret forstås sådan, at ministeren ikke har til hensigt at gøre noget for at komme de pågældende til hjælp i den mellemliggende periode?«

Svar (5/1 99)

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

I mit svar på spørgsmål nr. S 577 oplyste jeg, at Europa-Kommissionen overvejer at fremsætte et forslag til Rådet om ændring af 2. kørekortdirektiv med henblik på indførelse af en overgangsregel vedrørende kravene til synsevnen.

Indtil Rådets vedtagelse af et sådant forslag, har jeg imidlertid ingen mulighed for at komme de pågældende chauffører til hjælp, uden derved at tilsidesætte de klare bestemmelser i 2. kørekortdirektiv.

Efter ikrafttræden af de nye regler, vil de berørte chauffører kunne få fornyet deres kørekort til erhvervsmæssig personbefordring på grundlag af de ændrede synskrav.

Ad spm. nr. S 408

Fra justitsministeren er modtaget supplerende besvarelse af et af Henriette Kjær stillet spørgsmål. Spørgsmålet, der sammen med det foreløbige svar er optaget i Folketingstidende 1998-99, forhandlingerne side 2024, lød således:

Til justitsministeren (9/11 98) af:

Henriette Kjær (KF):

»Vil ministeren redegøre for den manglende tiltale af forældre, der har rusket deres børn til døde eller til et varigt handicap og dermed mishandlet deres spædbørn, samt udfra et retsligt synspunkt kommentere lægernes vurdering af den sondring, man kan foretage mellem børn, der uforskyldt er kommet til skade via fald, og børn der af deres forældre er blevet rusket så kraftigt, at det har medført skade?«