

føreren, efter at dennes køretøj er havareret i udlandet.

Efter § 116, stk. 1, kan der gives tilladelse til, at et køretøj - der efter § 114 er registreringspligtigt i Danmark - benyttes her i landet uden dansk registrering, hvis køretøjet ganske overvejende anvendes uden for landets grænser, og der i øvrigt foreligger ganske særlige grunde til ikke at kræve det registreret her i landet. Det fremgår af stk. 2, at tilladelse efter stk. 1 kun meddeles til privat kørsel, og at tilladelse til erhvervmæssig kørsel kan gives i de i pkt. 1-3 anførte tilfælde. Disse tilfælde omfatter en tidsbegrænset kørsel i demonstrationsøjemed, demonstration for forhandlere og presse af nye køretøjsmodeller og journalisters prøvekørsel af nye modeller.

Centralregisteret fastsætter i hvert enkelt tilfælde vilkårene for tilladelsen, herunder en tidsbegrænsning. Tidsbegrænsningen administreres i praksis således, at der for demonstrationskørsel tillades kørsel i indtil 60 dage inden for 12 måneder, for demonstration for forhandlere og presse tillades kørsel i indtil 30 dage for hver ny køretøjsmodel og for journalisters prøvekørsel tillades kørsel i indtil 14 dage for hver ny køretøjsmodel.

Tilladelsen skal medbringes under kørsel her i landet og på forlangende forevises for politiet.

Spm. nr. S 802

Til forsvarsministeren (21/12 98) af:

Erik Jacobsen (V):

»I forbindelse med renovering af hærens pansrede mandskabsvogne bedes ministeren oplyse, om der har været afholdt licitation, så danske virksomheder på lige fod med udenlandske har fået mulighed for at byde på denne opgave, samt oplyse, hvor stor prisforskellen har været mellem danske og udenlandske virksomheder?«

Svar (28/12 98)

Forsvarsministeren (Hans Hækkerup):

Projektet vedrørende modifikation af pansret mandskabsvogn M113 til Den Danske Internationale Brigade har været sendt i udbud i henhold til gældende regler for anskaffelse af for-

svarsmateriel mv. Udbuddet har været sendt til i alt 14 virksomheder, heraf 3 danske.

Hærens Materielkommando har modtaget i alt 4 tilbud, heraf et dansk.

På grundlag af en indledende evaluering af tilbuddene blev et udenlandsk tilbud forkastet og de resterende tre underkastet yderligere detaljeret evaluering, som resulterede i udpegning af to virksomheder. Den tredje virksomhed blev meddelt, at den ikke var blandt de først prioriterede, og at man ville vende tilbage, såfremt øvrige udpegede virksomheder ikke viste sig at kunne levere tilfredsstillende løsningsmuligheder.

Resultatet af forhandlingerne med de to prioriterede virksomheder har ført til kontraktindgåelse med det tyske firma Flensburger Fahrzeugbau Gesellschaft mbH (FFG).

Om prisforskelle mellem de indkomne tilbud kan oplyses, at Hærens Materielkommando ud fra en helhedsvurdering har valgt det tilbud som alle forhold taget i betragtning, er det fordelagtigste for staten.

Det skal i øvrigt oplyses, at prisforhold kun udgør en af flere parametre i forbindelse med vurdering forud for valg af leverandør.

Spm. nr. S 803

Til forsvarsministeren (21/12 98) af:

Erik Jacobsen (V):

»Vil ministeren oplyse, om ordren på renovering af hærens pansrede mandskabsvogne, som i dette tilfælde er gået til udlandet, åbner mulighed for, at danske virksomheder kan deltage som underleverandører?«

Svar (28/12 98)

Forsvarsministeren (Hans Hækkerup):

Hærens Materielkommando er i projektføreløbet af Erhvervsfremme Styrelsen meddelt, at der er indgået tilfredsstillende aftaler i henhold til gældende kompensationsregler mellem Flensburger Fahrzeugbau Gesellschaft mbH (FFG) og Erhvervsfremme Styrelsen.

Forsvaret er ikke bekendt med de konkrete aftaler, men det er blevet oplyst, at bl.a. det