

Spm. nr. S 782

Til miljø- og energiministeren (17/12 98) af:

Erik Jacobsen (V):

»Vil ministeren oplyse, hvorledes en oliekatastrofe i tilfælde af en større skibskatastrofe i danske farvande under dårlige vejrforhold agtes løst af de danske myndigheder?«

Svar (6/1 99)

Miljø- og energiministeren (Svend Auken):

Indledningsvis vil jeg henvise til mine besvarelser af spørgsmål 496-498 den 30. november 1998, hvoraf det bl.a. fremgår, hvorledes det danske olieberedskab er dimensioneret.

Som supplement kan oplyses, at det danske olieberedskab er placeret i henholdsvis København og Korsør, hvor et skib med bekæmpelsesudstyr om bord ligger på en times varsel.

Med henblik på at sætte ind over for oliekatastrofer i Nordsøen, hvor der ikke umiddelbart forefindes miljøskibe, er der indgået en samarbejdsaftale med Mærsk Olie og Gas om at assistere ved uheld. Til brug for bekæmpelsen er der stationeret bekæmpelsesgrej i Esbjerg.

Det gælder for alt bekæmpelsesudstyr, at dets effektivitet aftager jo dårligere vejrforholdene er. Uanset vejrforholdene vil de danske myndigheder i tilfælde af en større skibskatastrofe i danske farvande søge opgaven løst på en for alle parter tilfredsstillende måde. Det er imidlertid ikke muligt at tage højde for naturens kræfter, herunder dårlige vejrforhold som i forbindelse med en oliebekæmpelsesaktion vil kunne vise sig at være en upåregnelig medspiller.

Spm. nr. S 798

Til trafikministeren (18/12 98) af:

Erik Jacobsen (V):

Kan ministeren oplyse, om det er tilladt for en tysk statsborger med tysk førerbevis - bosat i Danmark - i erhvervsøjemed at pasere den dansk/tyske grænse med en tysk indregistreret minibus med op til ni siddepladser inkl. førersædet?«

Svar (5/1 99)

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

I henhold til § 75, stk. 1, i bekendtgørelse nr. 196 af 11. marts 1997 om kørekort skal personer, der har sædvanlig bopæl i Danmark, være i besiddelse af dansk kørekort for at føre motordrevet køretøj her. Det fremgår af § 75, stk. 2, at motordrevet køretøj kan føres i Danmark på baggrund af et udenlandsk kørekort efter det tidspunkt, hvor sædvanlig bopæl er etableret, i det omfang det følger af bestemmelserne i §§ 76-78.

Det fremgår af § 77, at kørekort udstedt i en stat, der er medlem af EU, giver indehaveren ret til at føre samme køretøjer i Danmark, som det berettiger til at føre i udstedelseslandet i den i kørekortet angivne gyldighedsperiode, medmindre denne er længere end til indehaverens fyldte 70. år.

Det følger heraf, at det afhænger af førerens alder, hvorvidt det er tilladt for en herboende tysk statsborger at anvende tysk førerbevis i Danmark og af tysk lovgivning, hvilke køretøjer, der i givet fald vil være omfattet af tilladelsen.

Det fremgår af § 114 i bekendtgørelse nr. 916 af 8. december 1997 om syn og registrering af køretøjer mv., at der er registreringspligt for et køretøj, der er indført fra udlandet, hvis ejeren/brugeren har bopæl her i landet. Statsborgerskab er uden betydning i den forbindelse.

I henhold til § 115, stk. 1, er det ikke tilladt personer med bopæl i Danmark at benytte et i udlandet registreret motorkøretøj til kørsel i Danmark. I henhold til reglen i stk. 4, kan herboende med tilknytning til nærmere bestemte erhverv dog køre i Danmark i udenlandsk registrerede køretøjer, hvis køretøjet er indført af ejeren/brugeren eller en anden berettiget, og hvis kørslen kun sker i forbindelse med køretøjets afhentning, udbringning, afprøvning, parkering, klargøring, afskibning eller hjemtransport. Det er således uden betydning, om der er tale om et erhvervskøretøj.

Endelig kan Centralregisteret for Motorkøretøjer - i henhold til bekendtgørelsens § 115, stk. 5, - eventuelt på vilkår, give herboende tilladelse til at benytte et udenlandsk køretøj, hvis det køres direkte fra indførselssted til udførselssted. Desuden kan der gives tilladelse til at køre direkte fra grænse til bopæl og videre til afleveringssted i et udenlandsk køretøj, som i henhold til en forsikringsaftale er stillet til rådighed for