

Sådanne grunde kan foreligge, hvor en anden offentlig myndighed (en kommune eller en amtskommune) ønsker at købe en ejendom til offentlige formål, og der ikke foreligger oplysninger, der kan give anledning til mistanke om spekulation fra købers side. Af præventive grunde vil undladelse af offentligt udbud dog ikke blive accepteret, hvis ejendommen på grund af kommunens planlægning er blevet be- hæftet med servitutter af et sådant omfang og indhold, at det reelt kun er kommunen, der kan købe ejendommen.

Der kan endvidere være tale om salg af en »restejendom«, typisk mindre områder af landbrugsjord, hvor der reelt kun er én mulig køber, nemlig naboen.

En tredje gruppe af ejendomssalg, hvor offentligt udbud efter omstændighederne vil kunne undlades, er salg af eksproprieret ejendom, hvor den oprindelige ejer er interesseret i at tilbagekøbe ejendommen.

Har der ikke været gennemført offentligt udbud, jf. ovenfor, skal salg af en statslig ejendom normalt forelægges for Folketingets Finansudvalg.

Hvor Finansministeriet har fundet tilstrækkeligt velbegrundet, at der ikke foretages offentligt udbud, skal dette udtrykkeligt fremgå af det aktstykke, hvorved salget forelægges for Finansudvalget.

### Spm. nr. S 781

Til miljø- og energiministeren (17/12 98) af:

**Erik Jacobsen (V):**

»Vil ministeren venligst oplyse, hvorfor der ikke blev rekvireret assistance til bjærgning af det havarede skib »Pallas« ud for kysten ved Esbjerg, når ministeren i spørgsmål nr. S 634 oplyser, at der i tilfælde af større skibskatastrofer i danske farvande kan rekvireres bjærgningsgrej inden for 1 time?«

### Svar (6/1 99)

**Miljø- og energiministeren (Svend Auken):** Søværnets Operative Kommando (SOK), der har det operative ansvar for ledelse og bekæmpelse

af forureninger til søs, har om hændelsesforløbet i forbindelse med »Pallas« oplyst følgende:

»Indledningsvis meddelte kaptajnen om bord på »Pallas«, at ilden var under kontrol og at han agtede at sejle til Esbjerg.

Meldinger fra »Pallas« krævede således på daværende tidspunkt ingen indsats. Rednings-skibet Nordsøen blev dog sendt til området for eventuelt at kunne assistere. Det blev derudover undersøgt, om der var andre skibe i området, som ville være i stand til at hjælpe »Pallas« i det dårlige vejr.

Bjærgnings-selskabet Svitser oplyste, at man ikke havde skibe i området med kapacitet til at gå til assistance i det dårlige vejr, men oplyste, at Mærsk Supply havde et skib »Havila Champion« i charter, som efter anmodning fra SOK kunne gå til assistance.

Da branden imidlertid udviklede sig og kom ud af kontrol, og skibet udsendte et MAYDAY, d.v.s. anmodning om at få reddet besætningen, blev der iværksat en redningsaktion, og besætningen blev efterfølgende reddet af Flyvevåb- nets Redningshelikoptere.

Under hele aktionen blev Tyskland holdt løbende underrettet og da skibets besætning blev reddet, blev skibets reder gjort opmærksom på, at det er rederens pligt at iværksætte en bjærgning af skibet.

Umiddelbart efter redningen af besætningen blev Tyskland orienteret om, at »Pallas« muligvis ville grundstøde ved Sylt senere på dagen, hvorefter det tyske skib Mellum blev sendt til området.

Afslutningsvis kan det nævnes, at skibet mere præcist geografisk befandt sig i Nordsøen omkring den dansk-tyske grænselinie. Branden opstod, da skibet var på tysk område. Mens »Pallas« befandt sig på dansk område, hvor det ikke på det tidspunkt udgjorde en forureningsrisiko, ville i øvrigt såvel branden om bord som vejrforholdene have forhindret en bugsering.

Da en egentlig bjærgning af skibet blev mulig både sikkerhedsmæssigt og vejrmæssigt, befandt skibet sig på tysk område, hvorfor sagen blev varetaget af de tyske myndigheder, som sidst på eftermiddagen den 26. oktober 1998 in-formerede SOK om, at 4 tyske skibe var i umid- delbar nærhed af »Pallas«. Den 27. oktober oplyste Tyskland, at skibet var under bugsering og på vej mod Helgoland.«