

**Spm. nr. S 634**

Til miljø- og energiministeren (2/12 98) af:

**Erik Jacobsen (V):**

»Vil ministeren tage initiativ til, at der indgås kontrakter med danske bjærgningselskaber om materiel og assistance ved strandinger af større skibe i danske farvande i lighed med den, vi lige nu oplever ud for den tyske vesterhavskyst, og vil ministeren sikre, at der også ved strandinger af skibe i danske farvande i dårligt vejr er tilstrækkelig kapacitet til rådighed til at bekæmpe en olieforurening?«

**Svar (15/12 98)**

**Miljø- og energiministeren (Svend Auken):**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Miljøstyrelsen, der har oplyst følgende:

»Miljøstyrelsen har haft telefonisk kontakt til et af de større danske bjærgningselskaber, som har oplyst, at man altid med kort varsel (inden for 1 time) ville være parat til at udføre en bjærgningsopgave på såvel time- som dagbasis eller på anden vis, og at selskabet har skibe liggende rundt omkring i danske havne, som til enhver tid kan kontaktes.«

På den baggrund skønnes det ikke hensigtsmæssigt at indgå en decideret kontrakt med et bjærgningselskab.

Hvad angår spørgsmålet om at sikre tilstrækkelig kapacitet til at bekæmpe en olieforurening, vil jeg henvise til min besvarelse af spørgsmål S 496 den 30. november 1998, hvori dette er beskrevet.

**Spm. nr. S 745**

Til trafikministeren (15/12 98) af:

**Erik Jacobsen (V):**

»Kan ministeren bekræfte, at pladsreservationer til togene op til jul fra København til Jylland/Fyn allerede var udsolgt medio november måned og i bekræftende fald oplyse, hvad ministeren fremover agter at foretage sig, for at der op til højtiderne er rigelig med togkapacitet til rådighed for de rejsende?«

**Begrundelse**

Hvis regeringens forsøg på at flytte noget af den individuelle trafik over til den kollektive skal kunne tages alvorligt, skal der være kapacitet nok til at transportere dem, der måtte ønske det med tog og bus, uden at der skal bestilles pladsbillet måneder forud. Det er ikke noget nyt, at der op til jul er et stort pres på forbindelsen København-Jylland/Fyn. Det er påkrævet, at der indsættes flere tog på denne strækning, hvis der skal flyttes fra transport i egen bil over Storebæltsbroen til transport med det kollektive system.

**Svar (8/1 99)**

**Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):**

DSB oplyser, at fredag eftermiddag og op til de store højtider, som jul og påske, er alt DSB's disponible materiel ude at køre. For så vidt angår julen, er passagerpresset lidt afhængig af, hvilken ugedag det er den 24. december. Generelt gælder det dog år efter år, at i de nærmeste dage op til denne dato er samtlige pladser i en række af de tog, hvor der kan reserveres plads, solgt. I de fleste tog med pladsreservering er der dog et antal pladser til rådighed for rejsende uden pladsbillet, idet disse pladser ikke kan forudbestilles. Den 23. december, der forventes at blive den største rejsedag i år, kører desuden et antal tog i øst-/vesttrafikken, hvortil der ikke kræves pladsbillet.

DSB oplyser endvidere, at det er muligt at foretage pladsbestilling op til to måneder før rejsedagen. Normalt vil man kunne hente sin pladsbillet på DSB stationer med betjening indtil 15 minutter før afreisetidspunktet. Der er ændrede afhentningsregler i forbindelse med højtider, hvor der i de fleste tilfælde er en afhentningsfrist på 14 dage for bestilte pladsbillerter. Da mange ikke afhenter bestilte billetter, vil der uanset meldinger om udsolgt dag for dag komme pladser til salg i disse tog.