

byernes geografi og for dårlige dansk-kundskaber?»

Begrundelse

Ministeren har i svar til Trafikudvalget på spørgsmål 20, 21 og 22 vedrørende L 45 (forslag om taxikørsel m.v.) svaret, at det er op til de lokale godkendelsesmyndigheder, at sørge for at alle taxichauffører i en by har kendskab til byens geografi, så de kan finde rundt, og at der også skal ske en godkendelse af deres dansk-kundskaber, så de kan tale med og forstå kunderne.

Imidlertid er det en kendsgerning, som ministeren næppe vil bestride, at det i de store byer forholder sig således, at ganske mange chauffører ikke kan finde rundt, og at de chauffører med anden etnisk baggrund end dansk heller ikke kan tale og forstå det danske sprog. Det må jo være tegn på, at den nuværende løsning med kommunal godkendelse af chaufførerne ikke fungerer godt nok.

Svar (5/1 99)

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

Jeg kan oplyse, at kompetencen til at godkende personer som førere af taxier ifølge taxilovgivningen er tillagt de bevillingsudstedende myndigheder.

I henhold til § 35, stk. 1, i bekendtgørelse nr. 249 af 24. april 1998 om taxikørsel m.v. skal de bevillingsudstedende myndigheder kontrollere, at en ansøger opfylder taxilovens krav for at blive vognmand eller chauffør. Efter bestemmelsens stk. 2 skal myndighederne herudover påse, at ansøgere om førerkort (chauffører) behersker det danske sprog med henblik på udførelse af de med taxivirksomhed forbundne opgaver, ligesom ansøgerne skal dokumentere et tilfredsstillende kendskab til lokalområdets geografiske forhold.

Det er imidlertid overladt til de bevillingsudstedende myndigheder selv at beslutte, hvorledes kontrollen af ansøgers dansk-kundskaber samt lokalkendskab skal gennemføres.

Jeg kan samtidig oplyse, at bestemmelserne om de bevillingsudstedende myndigheders forpligtelse til at kontrollere ansøgers sproglige og geografiske færdigheder har været gældende siden hyrekørselslovens ikrafttræden den

1. april 1978. Det er derfor min opfattelse, at disse myndigheder har et godt erfaringsgrundlag for at fastsætte passende krav til ansøgenes kvalifikationer i henseende til sprog og til lokalkendskab.

Storkøbenhavns Taxinævn har overfor Færdselsstyrelsen oplyst, at der i nævntes regi er etableret en egentlig prøve, hvorunder ansøgeren ved brug af Kraks vejkort skal dokumentere kendskab til lokalområdet. Det er i det hele taget nævnets opfattelse, at den nuværende prøveform sikrer, at taxierhvervet i Storkøbenhavn får tilført chauffører, der er i stand til at udføre erhvervet på tilfredsstillende måde.

Færdselsstyrelsen har endvidere været i kontakt med Århus og Aalborg kommuner, som samstemmende oplyser, at taxilovens nuværende ordning med udstedelse af førerkort efter deres opfattelse fungerer tilfredsstillende.

Jeg kan endvidere oplyse, at det i det fremsatte forslag til lov om ændring af lov om taxikørsel m.v. er blevet præciseret, at den myndighed, der har meddelt en tilladelse eller godkendelse, skal føre tilsyn med, at betingelserne for meddelelsen fortsat er til stede. Dette er alene en præcisering af den allerede eksisterende kontrolforpligtelse, der påhviler den tilladelsesudstedende myndighed.

Spm. nr. S 719

Til erhvervsministeren (11/12 98) af:

Kim Behnke (FP):

»Hvad agter ministeren konkret at foretage sig i anledning af, at det nu er fastslået, at offentlige kontrolmyndigheder er langt mere restriktive over for private virksomheder end over for andre offentlige virksomheder?«

Begrundelse

Det har i mange år været kendt, at offentlige myndigheder og virksomheder ikke blev stillet over for samme krav og kontrol fra kontrollerende offentlige myndigheder. Vi havde sagen om DSB, der ikke levede op til Arbejdstilsynets regler. Vi har sagen om, at Konkurrencerådets påbud til offentlige myndigheder og virksomheder er blevet ignoreret.