

Spm. nr. S 515

Til miljø- og energiministeren (23/11 98) af:
Søren Kolstrup (EL):

»Vil ministeren oplyse om de danske holdninger, som er fremført under rådsmødebehandlinger af sagen vedrørende harmonisering af vedvarende energi som led i afklaringen af yderligere harmoniseringsbehov i forlængelse af eldirektivets vedtagelse i EU, herunder de danske holdninger og synspunkter som er fremført under drøftelserne af, hvorledes nationale støtteordninger til bl.a. vindkraftproduceret el påtænkes harmoniseret?«

Svar (3/12 98)

Miljø- og energiministeren (Svend Auken):
Danmark har i EU støttet initiativer, som kunne bidrage til at opfylde den målsætning om en fordobling af vedvarende energi i år 2010, som er indeholdt i EU's Hvidbog om vedvarende energi (»Energi for fremtiden: Vedvarende energikilder«, november 1997). Danmark har i den forbindelse peget på et indre marked for grøn strøm. Der kan etableres et grønt marked for vedvarende energi baseret på, at der fastsættes bindende mindstekvoter for anvendelse af vedvarende energi. Formålet er at sikre en så omkostningseffektiv udbygning som muligt, samtidig med at opfyldelsen af målene for vedvarende energi sikres.

Danmark har i forlængelse heraf fremført, at markedet bør indrettes således, at de endnu ikke markedsmodnede teknologier sikres en midlertidig beskyttelse. Vind er typisk mest rentabel, mens eksempelvis forgasningsteknologi og solceller endnu er på et udviklingsstadium eller mindre kommercielt modnet. Der bør også tages hensyn til, at alle EU-lande får mulighed for at udbygge med den teknologi, som bedst passer til deres specifikke forudsætninger og ressourcegrundlag. Landene skal derfor kunne etablere støttemuligheder, der kan understøtte denne udvikling.

Spm. nr. S 553

Til finansministeren (24/11 98) af:
Søren Kolstrup (EL):

»Hvordan er de midler, der blev afsat til forhøjelse af ½-pris-grænsen i den kollektive trafik til 16 år i forliget mellem regeringen og Enhedslisten (»minibørnepakken«), blevet fordelt mellem de forskellige trafikelskaber, og er ræbteordningen gennemført over hele landet?«

Begrundelse

Som forligspartner vil vi gerne vide, hvordan beløbet er blevet fordelt, eftersom udgangspunktet har været meget forskelligt for de forskellige trafikelskaber.

Svar (2/12 98)

Finansministeren (Mogens Lykketoft):
Jeg har forelagt spørgsmålet for trafikministeren som udtaler følgende:

»Fordelingen af kompensationen til trafikelskaberne, amterne og kommunerne for udvidelse af børnerabatten fra 15 til 16 år er sket efter de samme principper, som blev anvendt i forbindelse med udvidelsen af børnerabatten fra 12 år til 15 år.

Alle trafikelskaber og amter samt størstedelen af kommunerne med lokal kollektiv trafik har udvidet børnerabatten fra 15 år til 16 år.

En række mindre kommuner har ikke lokal kollektiv trafik eller har fribefordring. Hertil kommer, at meget få kommuner har en aldersgrænse, der ligger højere end 16 år. Disse kommuner har ikke modtaget kompensation.«

Jeg kan henholde mig til trafikministerens udtalelse.

Spm. nr. S 561

Til fødevarerministeren (25/11 98) af:
Søren Kolstrup (EL):

»Vil ministeren oplyse, om det er i overensstemmelse med gældende spilleregler, at den selvejende institution Danske Mejeriers Mælkeudvalg har nægtet at stille garanti for mejeriet Øllingegårds løbende betalinger til mælkepro-