

Når udtalelserne foreligger, vil Justitsministeriet vende tilbage til spørgsmålet.

### Spm. nr. S 481

Til justitsministeren (18/11 98) af:

**Bendt Bendtsen (KF):**

»Vil ministeren kommentere de mange eksempler på bilejere, der undlader at møde op til bilsyn på Statens Bilinspektion, oplyse hvilke sanktionsmuligheder, som myndighederne råder over, samt hvad ministeren har tænkt sig at gøre for at rette op på de mange udeblivelser, og endelig oplyse, hvornår der tilgår en vejledning på området?«

### Begrundelse

Samme spørgsmål er stillet til trafikministeren.

### Svar (1/12 98)

**Justitsministeren (Frank Jensen):**

Færdselslovens bestemmelser om periodisk syn af almindelige personbiler blev indført ved lov nr. 382 af 18. maj 1994, der i henhold til trafikministerens bestemmelse trådte i kraft den 1. januar 1998.

De nærmere regler om periodisk syn er indeholdt i Trafikministeriets bekendtgørelse nr. 916 af 8. december 1997 om registrering og syn af køretøjer m.v. (registreringsbekendtgørelsen).

Reglerne om periodisk syn hører således under Trafikministeriet, og Justitsministeriet finder derfor alene at kunne udtale sig om politiets indsats i tilfælde, hvor bilejere efter behørig tilsigelse udebliver fra periodisk syn.

Fremstilles et køretøj ikke efter tilsigelse og efterfølgende rykkeskrivelse til periodisk syn, kan køretøjets nummerplader i henhold til færdselslovens § 78, stk. 4, inddrages. Det følger endvidere af registreringsbekendtgørelsens § 105, stk. 1, at såfremt et køretøj ikke fremstilles efter tilsigelse, »kan politiet inddrage dets nummerplade(r)«. Den, der undlader at efterkomme en tilsigelse til periodisk syn, kan end-

videre straffes med bøde, jf. færdselslovens § 118, stk. 1, nr. 1, og registreringsbekendtgørelsens § 140, stk. 3.

Reglerne forudsætter således, at politiet medvirker med hensyn til kontrol af personbiler, der omfattes af de nye regler om periodisk syn. Politiets kontrolindsats på dette område har bl.a. til hensigt at søge at imødegå udeblivelser fra periodisk syn.

Den praktiske tilrettelæggelse af politiets kontrolindsats i relation til de køretøjer, der efter de nye regler omfattes af pligten til periodisk syn, har været drøftet i en arbejdsgruppe. I arbejdsgruppen har deltaget repræsentanter for Trafikministeriet, Justitsministeriet, Rigspolitichefen, Københavns Politi, Politimesterforeningen, Rigsadvokaten, Færdselsstyrelsen og Statens Bilinspektion.

Arbejdsgruppen har afsluttet sit arbejde, og det er aftalt, at politiets kontrolindsats gennemføres på følgende 3 niveauer:

1. Som led i politiets almindelige færdselskontrol.
2. Som målrettede indsatser i forbindelse med f.eks. færdselskontrol efter færdselslovens § 77.
3. Som prioriterede, målrettede indsatser over for særlige grupper af køretøjer.

Grundlaget for politiets kontrolindsats er oplysningerne i Det Centrale Motorkøretøjsregister, hvor køretøjer, der ikke er fremstillet til periodisk syn, bliver markeret. Politiet kan således ved opslag i Det Centrale Motorkøretøjsregister konstatere, om der i forhold til et konkret køretøj er grundlag for at iværksætte de ovenfor omtalte sanktioner i anledning af udeblivelse fra periodisk syn.

På arbejdsgruppens møder har Trafikministeriets udkast til vejledning til politiet vedrørende sanktioner i forbindelse med manglende overholdelse af periodisk syn været drøftet. Trafikministeriet har den 20. november 1998 til Justitsministeriet sendt den endelige vejledning, der indeholder en nærmere beskrivelse af den forudsatte kontrolindsats samt angivelse af bøde størrelser.

Justitsministeriet vil snarest udsende vejledningen til politi og anklagemyndighed.