

Med de almindelige behandlingsregler i lovforslagets §§ 6-7 lægges der således *ikke* op til en ændret retstilstand med hensyn til offentlige myndigheders og private virksomheders m.v. adgang til – uden samtykke – at offentliggøre personoplysninger gennem en hjemmeside på Internettet.

4. Spørgsmålet om offentliggørelse af personoplysninger gennem en hjemmeside på Internettet er ikke udtrykkeligt reguleret i direktivets bestemmelser om behandling af personoplysninger. Spørgsmålet er heller ikke omtalt i præambelen til direktivet. Spørgsmålet giver derfor anledning til en vis tvivl.

Efter Justitsministeriets opfattelse må det dog på det foreliggende grundlag antages, at den i pkt. 3 beskrevne retstilstand er i overensstemmelse med direktivet om behandling af personoplysninger.

Spm. nr. S 483

Til trafikministeren (18/11 98) af:

Kim Behnke (FP):

»Vil ministeren indhente oplysninger om, hvorvidt varslingsystemet ved Storebæltsbroen er år 2000-sikkert?«

Begrundelse

Det fremgår af et Ritzau-telegram den 17. november 1998 kl. 13:53, at ganske mange skibe har positionssystem af GPS typen, som ikke vil overleve år 2000. Den internationale søfartsorganisation IMO har udsendt et cirkulære, som advarer mod at visse navigationssystemer ikke vil overleve år 2000.

I Danmark er det mest kritiske punkt i forhold til skibes navigation uden tvivl den nye Storebæltsbro. Ved broen er der et særligt system, som giver skibene besked om broens tilstedeværelse. Dette system skal jo gerne virke efter år 2000. Men selvom dette udstyr er i normal drift efter år 2000, så vil der jo kunne opstå problemer, hvis skibenes navigationsudstyr er ude af drift, når de sejler gennem Storebælt.

Svar (1/12 98)

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

Jeg har forelagt spørgsmålet for Sund & Bælt Holding A/S. Selskabet har oplyst følgende:

»Der er netop igangsat arbejde med opgradering af varslingsystemet ved Storebæltsbroen (VTS-systemet), som bl.a. har sigte mod år 2000-problemet. Søværnets Materielkommando står sammen med leverandøren GEC Marconi for specifikation af komponenter til opgraderingen.

Det nævnes i begrundelsen for spørgsmålet, at skibenes eget navigationsudstyr kan være ude af drift på grund af år 2000-problemet. Dette anses ikke at udgøre et sikkerhedsmæssigt problem i relation til Storebæltsbroen.

Hver gang et skib kommer inden for VTS-området tager kontrolrummet kontakt til det pågældende skib. Umiddelbart efter år 2000-skiftet vil det være naturligt, at kontrolrummet spørger til, om skibets navigationscomputer har år 2000-problemer, og at man i givet fald stiller krav om manuel navigation forbi broen. Dette kan ske efter anvisninger fra kontrolrummet. Er der alligevel problemer, f.eks. fordi det ikke er lykkedes komme i kontakt med det pågældende skib, så er den faste procedure, at det såkaldte VTS-skib sejler ud til skibet og sørger for at skibet sejler på rette kurs.«

Spm. nr. S 569

Til skatteministeren (26/11 98) af:

Kim Behnke (FP):

»Vil ministeren anslå, hvor meget det vil koste, hvis alle personer under 18 år ikke skal betale bruttoskatten på 8 pct.?«

Begrundelse

Bruttoskatten – eller arbejdsmarkedsbidraget – belaster alle uanset indkomststørrelse og indkomstforhold. De 8 pct. er derfor med til at trykke bruttolønnen i vejret. Særligt for unge under 18 år, som gerne vil have en lønindkomst, er de 8 pct. med til at udhule lønnen. Bruttoskatten finansierer en række arbejdsmarkedsfonde, hvis udgifter sjældent kommer de unge under 18 år til gode. Således modtager in-