

## Skriftligt besvarede spørgsmål

Fra de pågældende ministre er der modtaget skriftlige svar på spørgsmål stillet af følgende medlemmer af Folketinget (spørgsmål og svar er optrykt i den ordlyd, hvori de er modtaget):

- Andersen, Kim (V): Spm. nr. S 597  
 Andersen, Yvonne Herløv (CD): Spm. nr. S 512  
 Andreasen, Mogens (DF): Spm. nr. S 540  
 Behnke, Kim (FP): Spm. nr. S 272, 483 og 569-573  
 Behnke, Tom (FP): Spm. nr. S 323, 324 (suppl. besv.), 541, 542 og 555  
 Bendtsen, Bendt (KF): Spm. nr. S 481 og 567  
 Baastrup, Anne (SF): Spm. nr. S 474 og 476  
 Dahl, Kristian Thulesen (DF): Spm. nr. S 568  
 Fergo, Tove (V): Spm. nr. S 501  
 Frahm, Pernille (SF): Spm. nr. S 458 og 459  
 Glerup, Martin (S): Spm. nr. S 493  
 Gottlieb, Jette (EL): Spm. nr. S 534-538 og 582  
 Hansen, Christian H. (DF): Spm. nr. S 549-552  
 Hansen, Eva Kjer (V): Spm. nr. S 511  
 Hornbech, Birthe Rønn (V): Spm. nr. S 593  
 Hovmand, Svend Erik (V): Spm. nr. S 495  
 Jacobsen, Erik (V): Spm. nr. S 554 og 557  
 Jensby, Svend Aage (V): Spm. nr. S 533  
 Jensen, Kristian (V): Spm. nr. S 585-587  
 Jespersen, Jørn (SF): Spm. nr. S 591  
 Kirk, Jens (V): Spm. nr. S 516-529  
 Kirkegaard, Knud Erik (KF): Spm. nr. S 545  
 Kjær, Klaus (DF): Spm. nr. S 616-618  
 Kjølner, Harald (V): Spm. nr. S 602  
 Kofod-Svendsen, Flemming (KRF): Spm. nr. S 544 og 548  
 Kolstrup, Søren (EL): Spm. nr. S 513, 515, 553, 561, 563, 580 og 581  
 Larsen, Ester (V): Spm. nr. S 486-488  
 Larsen, Pia (V): Spm. nr. S 575 og 576  
 Melchior, Arne (CD): Spm. nr. S 556  
 Nielsen, Holger K. (SF): Spm. nr. S 603  
 Nødgaard, Poul (DF): Spm. nr. S 530, 546, 605 og 606  
 Sjørnsen, Jann (KRF): Spm. nr. S 578  
 Skaarup, Birthe (DF): Spm. nr. S 547  
 Skaarup, Peter (DF): Spm. nr. S 201 (suppl. besv.), 505, 559 og 560  
 Sohn, Ole (SF): Spm. nr. S 440 og 566  
 Søvnald, Villy (SF): Spm. nr. S 584  
 Aaen, Frank (EL): Spm. nr. S 347 (suppl. besv.)

## Spm. nr. S 597

Til miljø- og energiministeren (27/11 98) af:  
**Kim Andersen (V):**

»Vil ministeren oplyse om, hvorvidt muligheden for brug af natur- og biogas i transportsektoren i Danmark indgår i det arbejde, som Bio-brændstofgruppen under Energistyrelsen udfører?«

## Begrundelse

Der tales meget om transportsektorens belastning af miljøet. I den forbindelse fremkommer der forskellige synspunkter som for eksempel regulering af trafik ved hjælp af forskellige afgiftsformer. Som alternativ løsning har vi de seneste år imidlertid oplevet, at der andre steder i Europa er fremdrift i biogassektoren. Der er mange fordele i at introducere biobrændstoffer i transportsektoren. Biobrændstoffer kan anvendes i den eksisterende bil- og motorpark uden teknisk tilpasning af køretøjerne, og biobrændstofferne kan distribueres i de eksisterende systemer, så der vil hurtigt kunne opnås en positiv effekt på transportsektorens miljøproblemer.

## Svar (7/12 98)

**Miljø- og energiministeren (Svend Auken):**  
 Da naturgas ikke er et biobrændsel, indgår brug af naturgas i transportsektoren ikke i Bio-brændstofgruppens arbejde. Et udvalgsarbejde under ledelse af Finansministeriet er i færd med at belyse teknologiske, miljømæssige og økonomiske forhold ved anvendelse af naturgas i bussektoren, jf. Færdselsstyrelsens Handlingsplan for energi- og miljøvenlig bustrafik.

Brug af biogas som transportbrændstof indgår i Biobrændstofgruppens arbejde sammen med andre mulige biobrændstoffer. Teknikken til brug af biogas i personbiler er demonstreret gennem flere års praktisk drift på biogasanlægget i Vegger. Resultaterne af de mange svenske projekter følges desuden som et led i Energistyrelsens opfølgingsprogram for biogasområdet.

Det er et afgørende forhold ved brug af biogas som transportbrændstof, at den fornødne rensning og komprimering er bekostelig. Miljømæssigt er det lige så fordelagtigt, og økonomisk er det mere fordelagtigt, at bruge biogasen i decentrale kraftvarmeværker, hvilket der