

## Afstemning

**Første næstformand (Birte Weiss):**

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til Udvalget for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri. Hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

**11) Første behandling af beslutningsforslag nr. B 43:**

**Forslag til folketingsbeslutning om tilvejebringelse af regler for erhvervelse af »kørekort« til etablering af fødevarerforretning, daglig drift heraf samt for fratagelse af »kørekortet«, såfremt der konstateres væsentlige fejl og mangler i forretningen.**

Af Christian H. Hansen (DF) m.fl.  
(Fremsat 12/11 98).

Forslaget sattes til forhandling.

## Forhandling

**Fødevarerministeren (Henrik Dam Kristensen):** Dansk Folkeparti har fremsat forslag om, at det skal være et krav for at drive en fødevarerforretning, at man har bestået en prøve til et såkaldt kørekort.

Indledningsvis vil jeg gerne sige, at jeg i det følgende vil gøre en hel del ud af mit svar. Det er, fordi jeg i realiteten mener, at Dansk Folkeparti her rammer et område, som har været til diskussion, og som jeg og regeringen er optaget af.

Men det er vigtigt at starte med at stille nogle konkrete spørgsmål, bl.a. hvilke forretninger vi taler om, og hvem der har behov for et »kørekort«. Jeg tror, der kan være grund til indledningsvis kort at nævne fødevarerlovgivningens forskellige kategorier af fødevarerforretninger. Jeg tror faktisk, at det ville være nyttigt for den videre debat.

Større fødevareraktiviteter som slagtere, bagere og restauranter, ja, de skal alle enten autoriseres eller godkendes af myndighederne. Det er kendetegnende for disse virksomhedskategorier, at de arbejder med råvarer eller med letfordærlige fødevarer, og det indebærer alt-

så en relativt høj hygiejnemæssig risiko, og det stiller så selvfølgelig også særlige krav til både drift og indretning. Alle medarbejdere skal have en eller anden form for uddannelse, der sikrer et grundlæggende kendskab til hygiejne. Autorisationer eller godkendelser kan tilbagekaldes, hvis det af hygiejniske årsager viser sig at være nødvendigt.

En anden virksomhedskategori er købmandsbutikker, kiosker, discountvarerforretninger og tankstationer, som alene sælger fødevarer uden videre behandling som f.eks. grønsager, frostvarer, dåsemad. De skal blot registreres hos den lokale levnedsmiddelkontrol, da den hygiejnemæssige risiko er relativt begrænset. Der stilles ikke særlige uddannelseskrav til ejere og ansatte i disse virksomhedskategorier. Det er denne kategori, som nu vil blive omfattet af det foreslåede »kørekort«.

Langt de fleste af landets købmandsbutikker, kiosker m.v. overholder fødevarerlovgivningens regler, men vi må også konstatere, at der kan være forretninger, som overtræder lovgivningen. Jeg vil straks understrege, at problemets omfang er overskueligt, og jeg vil nødtigt sætte tiltag i værk, der rammer alle fødevarerforretninger, når det altså nu kun er et mindretal, der overtræder reglerne.

Jeg er enig med forslagsstillerne i, at manglende kendskab til reglerne i fødevarerlovgivningen kan forklare en del af overtrædelserne. Bevidst tilsidesættelse af fødevarerlovgivningen med økonomisk gevinst for øje forklarer imidlertid også nogle forhold. Jeg mener, at manglende kendskab til reglerne et stykke ad vejen kan løses ved en målrettet information og vejledning. Derimod er bevidst snydderi ikke acceptabelt. Det er unfair konkurrence, og hvad værre er: Det kan være sundhedsskadeligt.

Problemet skal angribes med en effektiv indsats, og så er spørgsmålet jo hvordan. Jeg er meget optaget af, at vi finder en løsning, som ikke er bureaukratisk, og som netop præcis rammer de forretninger, der overtræder reglerne. Umiddelbart kunne et »kørekort«, næringsbrev eller en anden form for godkendelsesordning lyde som en god idé. Det ville jo så være et håndgribeligt bevis på, at man har bestået en prøve, som giver ret til at drive denne forretning. Men som vi ved, kan selv den bedste teoriprøve jo ikke forhindre uheld. Det er langt vigtigere, at vi med kontrol og også med en effektiv brug af sanktionerne sikrer os, at i butik-