

Til det kan jeg oplyse, at vi også her har et undersøgelsesarbejde i gang. Der er simpelt hen lavet nogle interviewundersøgelser hos chauffører og vognmænd, hvor man forsøger at finde ud af, hvad det er for motiver, der driver værket, og jeg regner med, at vi har et resultat fra Rådet for Trafiksikkerhedsforskning omkring nytår. Jeg ser frem til at få de resultater, fordi de formentlig kan gøre os klogere på, om der er noget om disse ting, eller om det mere er myter, som bliver brugt som undskyldninger, end det er realiteter. Men det ser jeg også frem til at vi bliver klogere på.

Så skal jeg sige til hr. Thorkild B. Fransgaard, at tilbagekaldelse af tilladelse på grund af gæld til det offentlige ikke er noget nyt. Det er noget, der har stået i loven i længere tid, så det er der for så vidt ikke noget nyt i.

Endelig vil jeg til sidst gerne give udtryk for min glæde over, at der helt klart er så meget fælles gods, om jeg så må sige, omkring lovforslaget, og jeg håber, at det også vil lykkes at samle et meget bredt flertal for det, når vi når frem til anden og tredje behandling, for det fortjener branchen. Jeg er enig med hr. Erik Jacobsen i, at den største del af branchen er ansvarsbevidst og gerne ser, at man får ryddet ud i de brodne kar, og det er jo netop det, lovforslaget sigter mod. Så tak for modtagelsen.

(Kort bemærkning).

Margrete Auken (SF):

Jeg har to små bemærkninger, og ministeren behøver i og for sig ikke at svare på dem nu; men vi skal have svar på, hvor meget Rådet for Trafiksikkerhedsforskning laver, om det er på niveau med det, en havarikommission ville gøre. Hvis der foregik et sådant arbejde, ville det vel også have skinnet igennem i de undersøgelser, der har været lavet, og som er baggrunden for det papir, Danske Vognmænd har sendt til os. Af det papir fremgår det nemlig ikke, at der foreligger undersøgelser, der er ret meget bevendt, der er kun nogle skøn og nogle statistikker.

Og så vil jeg på baggrund af ministerens noget nedslående konklusion om miljøet spørge: Det er vel meningen, at loven skal overholdes? Jeg tror egentlig bare, det var en lapsus, fordi man har så svært ved at snakke miljø i Trafikministeriet; man tænker bare sådan af gammel vane, at det ikke kommer med. Ministeren gik herop og sagde, at man i al nøjsomhed ikke turde regne med det, men hvis Rigspolitechefens

tal er rigtige, er der altså en ret stor miljøgevinst. Ministeren behøver ikke at gå herop og sige, at selvfølgelig skal loven overholdes, for jeg går ud fra, at det var et forsøg på at sige et eller andet sødt til mig. Det var bare lidt uhyggeligt.

(Kort bemærkning).

Ole M. Nielsen (KRF):

Jeg beder kun om ordet igen, for at der ikke skal herske nogen tvivl om, hvad jeg mener. Jeg mener bestemt ikke, at det, at der er konkurrence i erhvervet, giver vognmændene et alibi for at gå på akkord med reglerne, absolut ikke. Jeg mener bare, at vi i vores opfølgning, vores kontrol af reglerne i praksis skal støtte de gode imod dem, der vil gå på akkord med sikkerheden, og det gør vi altså ikke, hvis vi bare lader fem og syv være lige med en for slap kontrol. Så bliver det nemlig den laveste fællesnævner, der kommer til at gælde, og vi må altså støtte dem, der ønsker at gøre tingene på en ordentlig måde.

(Kort bemærkning).

Ole Donner (DF):

Ministeren nævnte i sit svar til hr. Fransgaard, at det, at man tager køretilladelsen fra folk, der skylder det offentlige penge, er en gammel bestemmelse. Jeg vil gerne spørge ministeren, hvordan man har tænkt sig at administrere den bestemmelse, og jeg vil gerne spørge ministeren, om man administrerer kørselstilladelser til kollektiv rutekørsel på samme måde. Jeg mener, at når et stort kollektivt trafikelskab skylder et millionbeløb til staten, bliver der ikke grebet ind over for det, og man fratager ikke nogen kørselstilladelse, så jeg vil gerne spørge ministeren, om der skal administreres på den måde, som er anført i loven, eller om der skal administreres, ligesom man gør over for den kollektive trafik.

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

Jeg kan bekræfte fru Margrete Aukens opfattelse af, at der hensigten, at loven skal overholdes; det er klart. Og så kan jeg sige til hr. Ole Donner, at på dette område skal der forvaltes på samme måde, som der er blevet hele tiden. Det ligger der en helt fast praksis for, som bl.a. er aftalt i Vejtransportrådet.

Hermed sluttede forhandlingen, og lovforslaget overgik derefter til anden behandling.