

blev aktuelt med nogle ændringsforslag. Men det gør jo ikke noget, hvis bare vi kan få lavet forslaget bedre.

Jeg kan helt slutte op om en frakendelse af kørekortet ved 40 pct.s overskridelse af hastighedsgrænserne med tunge køretøjer, for jeg synes ikke, man kan være uskyldig, når man overskrider med 40 pct. Derimod kan jeg godt være lidt betænkelig ved en ubetinget frakendelse af kørekortet ved kørsel med uvirksom fartspærre. Jeg kender ikke noget til teknikken, jeg ved ikke, hvordan de virker, og hvordan de er monteret i bilerne, men man kunne jo forestille sig, at der kommer en fremmed chauffør, som ikke er opmærksom på, hvordan den er indrettet, eller hvordan den tidligere chauffør har indrettet sig, og dermed kommer ud i nogle problemer. Her synes jeg, vi kan risikere at anfægte retssikkerheden, og det synes jeg vi skal passe lidt på med. Men de ting, som man ikke kan dumpe i uden skyld, skal vi selvfølgelig tage hårdt fat omkring.

Vi skal sikre, at vi laver regler, som kan overholdes i praksis, og derfor synes jeg, at sådan en debat, som vi havde i formiddags, hvor jeg havde indtryk af, at vi og vognmændene påvirkede hinanden, er nyttig. Det skal vi dyrke lidt, for i de praktiske erhverv kan der somme tider findes ud af meget mere, end der umiddelbart bliver givet udtryk for. Man kender jo trods alt noget til tingene.

Når vi laver strenge regler, skal vi også sikre os, at de overholdes og kontrolleres, for det er de, der overholder reglerne, nemlig bedst tjent med. Det er min erfaring med vognmænd, som jeg har haft meget at gøre med, at de fleste gerne vil overholde reglerne, men de presses jo tit i konkurrencen af dem, som ikke rigtig følger med og ikke lever op til kravene, og det kan de ikke være tjent med.

Det er ikke fordi vi ønsker en politistat, men vi ønsker, at rimelige regler overholdes, for det er godt for dem, der ønsker at gøre det. Det er klart, at sådan noget hæver omkostningsniveauet i vognmandsbranchen, men vognmandsbranchen er altså kun et serviceerhverv, som viderefakturerer sine omkostninger til andre mennesker, så alle må være interesserede i, at der bliver lagt et niveau, som kan holde til, at man følger reglerne, og at der stilles nogle gode krav.

Så mener jeg i øvrigt, at vi er lidt for blåøjede herhjemme med hensyn til, hvilke ressourcer vi vil give politiet til at kontrollere tingene. Jeg

mener, vi skal gå mere op i en bestemt ting, nemlig også at kontrollere udenlandske lastbiler. Vi har lige haft en sag fra Københavns Havn, hvor man nu endelig er kommet så langt, at man kan kontrollere udenlandske lastbilchauffører, der kører i land i beruset tilstand. Det har vi måttet leve med i Frederikshavn i mange år, for her bliver der kontrolleret alt, alt for sjældent, og det er livsfarligt med berusede mennesker i sådanne store køretøjer. Vi skal simpelt hen satse mere på at føre kontrol med den slags ting.

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

Jeg vil gerne starte med at takke ordførerne for den saglige og meget spændende debat og for den modtagelse, lovforslaget har fået. Det er jeg meget glad for.

Som jeg også har kunnet høre på debatten, er ordførerne meget optaget af, at lovforslaget primært har til sigte at forbedre færdselssikkerheden i relation til tunge køretøjer – herunder også busser, ikke kun lastbiler.

Forslaget er ikke mindst fremsat på baggrund af den rapport, vi fik i 1996 fra en styregruppe, som fremlagde en lang række initiativer, der med fordel kunne gennemføres for at komme det høje overtrædelsesniveau for tunge køretøjer til livs. Lovforslaget er altså en opfølgning på denne rapport, og derfor er dets indhold også i høj grad i overensstemmelse med en række af ønskerne om skærpede straffe for overtrædelse af færdselslovgivningen og videregående muligheder for tilbagekaldelse af tilladelser, som det blev foreslået i rapporten fra styregruppen.

Som bekendt har der været drøftelser om lovgivning af chaufførvikarbureauer, og hr. Erling Christensen nævnte det i sin ordførertale som et spørgsmål, vi burde overveje. Jeg skal gøre opmærksom på, at der er nedsat et udvalg, som har til formål at få afklaret, om – og i givet fald hvordan – der kan gives adgang til en videregående anvendelse af vikarchauffører under iagttagelse af hensynet til færdselssikkerheden samt de overenskomstmæssige og arbejdsgivermæssige ansvarsforhold.

Jeg må nok desværre skuffe hr. Erling Christensen og sige, at udvalget næppe kan blive færdigt så tidligt, at udvalgsarbejdets resultater kan danne grundlag for ændrede regler, som kan komme med i denne omgang. Jeg håber, at man vil have lidt tålmodighed og give udvalget mulighed for at gøre sit arbejde fær-