

pres på grund af den voldsomme konkurrence, der er inden for branchen. Jeg mener, der her er et fælles problem, og at vi derfor har et stærkt behov for regulering.

Endelig står det ikke ganske klart for mig, om der i den samlede pakke indgår en forhøjelse af de tilladte totalvægtsgrænser for lastbiler, hvilket absolut ikke er Enhedslistens ønske. Jeg vil godt minde om, at der med et EU-direktiv blev gennemført en harmonisering, som medfører en forhøjelse af den tilladte vægtgrænse, og jeg vil derfor gerne høre, om der direkte eller indirekte i det samlede forslag indgår en ændring af de danske vægtgrænser.

Men alt i alt vil jeg godt sige, at vi gerne vil støtte lovforslaget. Vi kan se, at det er et lille skridt i den rigtige retning, og vi finder det utrolig vigtigt, at det danske Folketing ikke lader sig friste af de røster, der har været fra borgerlig side i denne sag.

#### **Thorkild B. Fransgaard (FP):**

Fremskridtspartiet ser positivt på dette lovforslag om skærpet kontrol med køre- og hviletidsbestemmelserne, og det tror jeg faktisk hele vognmandserhvervet også gør. Den største del af vognmændene er jo seriøse mennesker, der allerede overholder de bestemmelser, der er, og de ser selvfølgelig gerne, at de bliver ført ud i livet som helhed.

Men der er mange ting ved lovforslaget, vi meget gerne vil være med til at tale om i udvalget. Lovforslaget skulle jo helst handle om sikkerhed og ikke være en straffeekspedition mod vognmandserhvervet.

Ifølge lovforslaget strammes der vældigt op med hensyn til, hvad straffen bliver for at overskride hastighedsbegrænsningerne. En overskridelse på 40 pct. vil medføre, at man mister sit kørekort. Det mener vi er for restriktivt, og det bør ændres på en eller anden måde. Her tænker jeg ikke på, hvis man overskrider 70 km/t med 40 pct. Det giver i alt 98 km/t, men det er ikke aktuelt, for langt de fleste lastbiler er jo i dag udstyret med en fartspærre, som bliver slået til ved 90-95 km/t. Nej, problemet med en overskridelse på 40 pct. opstår ved en hastighedsgrænse på 50 km/t, for så vil der jo ifølge lovforslaget ske det, at hvis man kører 70 km/t, kan man miste sit førerbevis.

Det ville også være helt i orden, hvis der var en, der tillod sig at køre så stærkt i et tæt bebygget område. Men tænker man nu på indfaldsvejene og omfartsvejene ved vore byer, er

det jo sådan, at almindelige biler må køre 80 km/t og lastbilerne kun 50 km/t. Her er det mange gange nødvendigt for at få trafikken til at glide, at lastbilerne kører stærkere end de 50 km/t, der er tilladt, og vi må kunne finde en eller anden mellemløsning i udvalget. Der vil nemlig være mange lastbilchauffører, der vil komme i klemme på det grundlag og miste deres kørekort og deres eksistensgrundlag, og det kan ikke være rigtigt. Men det må vi tale om.

En anden ting er med hensyn til den skærpede straf for overlæs. Her kan jo ske det samme, for ved bare 30 pct. overlæs kan man også miste sit kørekort. Det mener vi også er for restriktivt, for det er ikke altid lige nemt for en vognmand at føre kontrol med, hvad han har på lastbilen, selv om han burde gøre det. Selvfølgelig skal de vognmænd, der ikke overholder reglerne for, hvad de må have med af last, have en bøde. Jeg er slet ikke ude efter, at den bestemmelse skal lempes, men lovforslaget skal ikke benyttes til at starte en straffeekspedition. Men jeg kunne forstå på mødet i Trafikudvalget, at det er noget, vi kan tale om.

En sidste ting, jeg vil nævne, er med hensyn til, at i § 1, pkt. 12, står der, at man kan tilbagekalde en tilladelse, hvis den pågældende skylder det offentlige 100.000 kr. Jeg vil godt sige her til sidst, at da jeg læste det, syntes jeg nok, det lød lidt skrap, og tænkte, om vi ikke kunne få defineret, hvad det er, man skal skyldte det offentlige. Man skulle jo nødigt risikere at miste sin tilladelse, fordi man ikke har fået betalt sin skat, men det er også noget, vi må se på.

Men generelt kan jeg altså sige, at Fremskridtspartiet vil gå positivt ind i arbejdet. Det er noget, vi selvfølgelig bør gøre som politikere, men jeg er sikker på, at også vognmandserhvervet er interesseret i at få nogle gode regler at gå frem efter, så jeg ser frem til et godt samarbejde om lovforslaget i Trafikudvalget.

#### **Ole M. Nielsen (KRF):**

Jeg synes, det er en stor sag og en god sag.

Jeg mener, det er helt berettiget at skærpe kravene til og ikke mindst kontrollen med tunge køretøjer, og jeg synes, vi skal lave et grundigt og positivt arbejde i udvalget. Og udvalgsarbejdet er jo allerede begyndt. Det begyndte i formiddags, hvor to delegationer havde foretræde, og det viste sig allerede dér, at vi fik en ganske frugtbar debat om nogle tekniske og praktiske ting. Der er mange tekniske spørgsmål her, og jeg kunne godt forestille mig, at det