

problemer med trafikikkerheden. Det håber jeg hr. Ole Donner er opmærksom på.

Så forstår jeg ikke bemærkningen om, at loven skal hastes igennem inden jul. Jeg ved ikke, hvor hr. Ole Donner har fået det fra. Det er i hvert fald ikke min opfattelse.

(Kort bemærkning).

Ole Donner (DF):

Jeg vil godt sige til hr. Erling Christensen, at det jo ikke er mig, der har fundet på, at den formentlig skal hastes igennem. Lovforslaget er til anden behandling på onsdag, men der er selvfølgelig også god tid til på onsdag.

Med hensyn til, at det er meget svært at beregne de dér akseltryk: Hr. Erling Christensen påstår, at sådan en chauffør, der ikke engang kan regne dét ud, heller ikke kan regne en standselængde ud. Jeg vil godt sige til hr. Erling Christensen, at jeg har 15 års erfaring som kørelærer, og man kan altså simpelt hen efter et skema regne ud, hvor lang standselængden er i forhold til hastigheden; den ændrer sig altså ikke, medmindre man ændrer på hastigheden.

Så hvis ikke man selv er så klog, at man kan regne det ud, så kan man lære det udenad efter et skema.

(Kort bemærkning).

Erling Christensen (S):

Jamen det er måske 15 år siden, hr. Ole Donner havde 15 års erfaring som kørelærer, for det er ikke alene hastigheden, der bestemmer standselængden, det er altså også den mængde, der skal stoppes.

Så vil jeg sige til hr. Ole Donner, at den anden behandling på onsdag mener jeg at kunne huske er anden behandling af beslutningsforslag nr. B 31. Det behandlede vi også på udvalgsrådet i formiddags og tog beslutning om, hvordan det skulle være.

Vibeke Peschardt (RV):

Det er jo faktisk en meget stor sag, der egentlig burde give anledning til en voldsom debat. Det gjorde den jo i hvert fald, sidste gang vi havde den her, i januar måned.

Vi havde jo her i formiddags en deputation i Trafikudvalget, som var vældig interessant og vældig godt timet fra vognmændenes side. Og de var i øvrigt meget tilfredse med lovforslaget, og det synes jeg i sig selv er positivt, men sådan som jeg opfattede det, ville de to ting: De ville gerne have ændret fartgrænserne på motor-

vejen fra 70 km/t til 80 km/t for store køretøjer, og vi havde forinden fået et ualmindelig fyldigt materiale at kigge i. Men jeg vil bare på Det Radikale Venstres vegne sige, at det vil vi ikke være med til.

Jeg har godt set den udregning, og jeg har også godt set Rigspolitichefens bemærkninger. De siger, at det antagelig vil koste tre menneskeliv eller tre voldsomme skader, og så vil støjgrænserne blive hævet en lille smule. Men faktisk er det jo sådan i en tid, hvor trafikken stiger meget, at så stiger også antallet af uheld meget, og det fremgår jo også af det materiale, der er fremsendt til Trafikudvalget.

En anden ting, der har været drøftet her til eftermiddag, er en betinget frakendelse af kørekortet ved en overtrædelse på 40 pct. Det er selvfølgelig en skærpelse, men hele det lovkompleks her er jo i virkeligheden et trafikikkerhedslovkompleks.

Jeg kan godt forstå, at erhvervene måske er en anelse bekymrede, selv om de selv har medvirket til det her. Men jeg er enig med den taler, der sagde, at det jo er i virksomhederne, man skal have den tænkning ind, at virksomheden og chaufføren skal arbejde sammen om at overholde de her grænser, og derfor synes jeg faktisk, det er i orden, at man i første omgang kan få en betinget frakendelse af kørekortet ved denne 40 pct.s overskridelse af farten. Det er jo dog en advarsel, og det er noget, der sker ved domstolene og ikke administrativt. Så selv om der er nogle, der synes, det er hårdt, kan vi i hvert fald godt være med til at forsvare det.

Det samme synes jeg også er tilfældet med skærpede bøder ved overlæs, og det hørte jeg egentlig heller ikke nogen være særlig bekymret over. Noget tilsvarende sker jo, hvis man piller ved de dér fartbegrænsninger, så er der altså også skærpede sanktioner. Og jeg kunne så læse mig til, at fartbegrænsere altså er sådan nogle, der sidder plomberet i bilerne, så det skulle være relativt svært at gøre noget ved dem. Man kan i hvert fald se det, hvis plommen har været brudt.

Til gengæld må jeg indrømme, at jeg havde et problem med det dér med akseltrykket. Vi vil gerne være med til at se på, hvis man kan lette noget for nogen i den sammenhæng.

Så handler lovforslaget jo i virkeligheden også om en hel række andre ting, bl.a. chaufførvikarbureauerne. Jeg vil godt sige til hr. Ole Donner, at jeg mener, der kommer et omtryk af lovforslaget, hvor der bliver lagt op til, at man