

bil er én for meget. Men selv med fru Margrete Aukens foretrukne transportmiddel, nemlig cyklen, sker der jo også alt for mange ulykker. Én ulykke på cykel er én for meget.

Med hensyn til det med bøderne, som hr. Kaj Ikast spørger om, så siger fru Margrete Auken, at kan man ikke drive en stor virksomhed, og kan man ikke sætte et skilt op med »Herfra bliver man bortvist. . .«, er man ikke kronen voksen. Tænker fru Margrete Auken særlig på DSB Gods, på HT, eller er der andre? Kan man ikke drive en stor virksomhed her i landet? Vi er enige om, at det kan man ikke, hvis SF får noget at skulle have sagt, for så ville det være strafbart at eje mere end én lastbil.

(Kort bemærkning).

Kaj Ikast (KF):

Jeg er altså alvorligt bange for, at fru Margrete Auken ikke ved, hvad hun snakker om. Jeg har sidder i en 13, 14 år eller sådan noget i Vej-transportrådet og har i alle årene været med til at afgøre de sager.

Det store problem for mig er, at hver gang vi får et firma med 50 eller 100 køretøjer, der får bødeforelæg nr. 5 eller 6, skal vi acceptere, at de kommer op i 50.000-, 60.000-kroners-klassen, selv om de ligger og kører nede i Spanien. At vognmanden skal straffes så hårdt for det, er ikke lighed for loven, og det plejer fru Margrete Auken da ellers nok at kunne finde ud af.

(Kort bemærkning).

Margrete Auken (SF):

Jamen jeg takker for den sidste bemærkning. Det er rigtigt, jeg plejer godt at kunne finde ud af lighed for loven, men jeg mener også, at når man står med en stor virksomhed, har man altså et større ansvar, end hvis man står med en lille virksomhed.

Det, vi snakker om, er at være i stand til at kunne holde loven, og jeg forstår altså stadig væk ikke hverken hr. Ikast eller hr. Donner. Hr. Erik Jacobsen har ikke sagt, at man ikke kunne, men både hr. Ikast eller hr. Donner står her og siger, at det er for uoverkommeligt for store virksomheder. Lad os kigge på det, hvis der er en meget stor ulighed for loven. Men jeg mener ikke, vi skal lave noget, der f.eks. muliggør, at man kan flytte rundt, sætte en anden chauffør ind eller gøre noget andet, fordi man gerne vil presse den til det yderste.

Jeg går heller ikke ud fra, det er holdningen, men vi havde lidt af det i forbindelse med f.eks. overlæsdiskussionen.

Så tror jeg i øvrigt nok, at hr. Donners indlæg var for svært for mig. Det kunne jeg ikke finde ud af.

(Kort bemærkning).

Kaj Ikast (KF):

Jamen fru Margrete Auken skal ikke tvivle på, at en bøde for overlæs eller bare for en overskridelse på køre- og hviletidsskiven er 1.000 kr. Der er en bagatelgrænse, men man skal ikke meget over.

Men hvis det nu er en stor vognmand, hvorfor skal han så betale 60 gange så meget som en lille vognmand, fordi det er sjette gang og han har 54 vogne og den lille kun har 10?

Der er altså ikke lighed i det her, og jeg vil gerne bede ministeren virkelig sætte sig ind i det, for det er et stort problem.

(Kort bemærkning).

Ole Donner (DF):

Jeg synes, hr. Kaj Ikast har præciseret det så skarpt, at selv fru Margrete Auken skulle kunne finde ud af det. Det kan da ikke være rimeligt, at hvis man har så mange lastbiler, skal man have bøden hævet på den måde, som her er foreslået. Og jeg spurgte præcis fru Margrete Auken: Gælder det også DSB Gods? Så siger fru Margrete Auken noget om, at man kan have ét hoved, og at man kan flytte om på chaufførerne. Det hjælper jo ikke, at man flytter chaufføren, for hvis han har kørt med overlæs med den ene bil, tæller det stadig væk, selv om han bliver flyttet over i en anden bil.

Men det kan godt være, det bliver for svært for fru Margrete Auken at finde ud af.

(Kort bemærkning).

Margrete Auken (SF):

Okay, så skal jeg forklare, hvad det var, jeg ville prøve at sige: Vi skulle nødtigt komme i den situation, at man bare kan flytte rundt, og derfor siger jeg, at sådan som det er foreslået her, er det ikke muligt. Så vognmanden må altså sikre sig, at han har dygtige chauffører, og for mig er en dygtig chauffør en, der kan finde ud af at holde loven. Der er altså her en advarsel til vognmanden om, at hvis han ikke passer på, hvem der er chauffører, så får han et problem, for det er naturligvis også vognmandens ansvar. Jeg tror såmænd også, at de fleste vogn-