

Så kan det godt være, at man kan sige, at det ikke er tilladt at holde stille på en motorvej. Nej, men der er ikke dødsstraf for det, og derfor skal det være sådan, at man kan nå at reagere, hvis der holder en bil inde ved kanten eller der er sket et eller andet. Så vi skal altså have nogle hastigheder, som sætter chaufføren i stand til at afværge den store katastrofe, og når man kommer med de hastigheder og rammer ind i andre, så er det den store katastrofe, der sker, så er det ikke en lille ulykke, men en meget stor ulykke.

Så vil jeg i øvrigt lige sige til ministeren, at der er en fejl i forslaget. Der står, at det ingen miljømæssige konsekvenser får, men det bliver en stor miljømæssig gevinst, hvis de gældende regler bliver overholdt. Det ville egentlig være meget skægt at få beregnet, hvor stor den er, både hvad angår energiforbrug og emissioner.

Derudover er der jo en stor ulykkesgevinst, hvis de bliver overholdt. Det kunne være skægt at se nogle beregninger af, hvordan billedet faktisk ville være, hvis man fik overholdt de gældende grænser.

Men tak for forslaget og støtte til ideen om en yderligere havarikommission, og så venter vi spændt på det gode forslag fra vognmændene. Jeg kan se, at der allerede sidder en af dem klar her til at fortælle mig om deres gode vilje til at finde ud af, hvordan de uden at presse citronen yderligere vil komme med deres forslag om, hvordan vi løser spørgsmålet om overlæs.

(Kort bemærkning).

**Kaj Ikast (KF):**

Jeg blev lige så glad for fru Margrethe Auken. Jeg troede, hun ville tage det virkelige point, der kom nede fra vognmændene om, hvordan det kan være – og det er selvfølgelig også ministeren, jeg nu spørger – at en mand, der har 54 lastbiler og bliver taget med 10 pct.s overlæs cirka seks gange, efter forslaget får en bøde på 60.000 kr., hvorimod han, der har 10 lastbiler og bliver taget én gang med 10 pct.s overlæs, kun skal betale 1.000 kr. Jeg kan ikke forstå det, for det vil være at opfordre alle vognmænd til at have selskaber på kun 10 vogne og ikke mere. Man straffer de store vognmænd, fordi man slår det sammen i én pulje.

(Kort bemærkning).

**Erik Jacobsen (V):**

Fru Margrete Auken nævner i sit indlæg, at der sker alt for mange ulykker med lastbiler. Jeg vil da gerne spørge fru Margrete Auken, hvor man

ved det fra. Vi vil jo netop have nedsat en havarikommission for at få analyseret, om lastbilen er skyld i ulykken.

Vi ved, medierne ynder at fotografere, når der sker en ulykke med lastbiler, men derfor behøver lastbilen jo ikke at være den skyldige. Det er det, vi skal have analyseret, det er det, vi skal have gennemarbejdet, og så vil vi komme frem til helt andre tal, der er positive for den tunge transport.

(Kort bemærkning).

**Margrete Auken (SF):**

Det er overraskende, at hr. Erik Jacobsen ikke synes, der sker for mange ulykker med lastbiler. Det troede jeg var noget, vi kunne være enige om herinde, men der er åbenbart også i hr. Jacobsens optik en vis kvote for, hvor mange ulykker der må være. Jeg mente, det var en banalitet at sige, at der sker for mange ulykker, og vil i og for sig spørge hr. Jacobsen: Sker der ikke for mange ulykker, også hvor lastbiler er med? Lad os nu bare nøjes med at sige »er med«, for jeg vil da gerne, hvis det kan forklares tydeligere.

Jeg synes i og for sig, at det er forklaret tydeligt i den rapport, der kom fra ministeriet for et års tid siden, men det kan da godt være, at det nu skal gøres tydeligere for hr. Erik Jacobsen, at det altså har noget at gøre med den måde, lastbilerne overtræder reglerne på.

Så lige til hr. Kaj Ikast: Den bærer kronen, som er kronen voksen. Hvis man skal have en stor virksomhed, skal man sørge for, at der er en høj moral i den virksomhed, og at der står på døren, når man kommer til kontoret: »Her holder vi reglerne. Her bliver man bortvist fra, hvis man ikke kan køre ordentligt.« Jeg går ud fra, at der da er mange vognmænd, der gerne vil have, at der ligesom står ved indgangen til deres dør: »Dette er en pæn virksomhed, vi er hæderlige mennesker, vi kan overholde reglerne, vi er ikke for store til at overholde reglerne.« Men jeg kan forstå på hr. Ikast, at han mener, det holder hårdt inden for branchen at holde loven.

Jeg mener, at hr. Ikast undervurderer vognmandsbranchen.

(Kort bemærkning).

**Ole Donner (DF):**

Jeg vil godt sige til fru Margrete Auken, som sagde, at vi ikke turde sige andet, end at der sker for mange ulykker med lastbiler: Jamen selvfølgelig gør der det. Én ulykke med en last-