

har aldrig været meningen med sanktionerne. Vi vil godt gå med til sanktioner, men det skal også være således, at det er menneskeligt. Kører man 70 km/t på motorvejen og alle andre kører 110 km/t – vi vil jo helst have 120 km/t, og det ved ministeren jo godt – ja, så er der for stor afstand mellem hastighederne, og så sker der flere ulykker. Jeg vil garantere for, at hvis vi satte hastigheden for lastbiler op til 80 km/t, så blev der færre ulykker med lastbiler. Jeg håber, vi kan komme til at kigge på det og også på det dér med de 40 pct.s oveskridelse. Det er alt for barsk.

Ellers vil vi love en kontant afregning ved disse lovforslag, men ikke således, at vi skal jagte erhvervet. Man kunne godt få indtryk af her, at der er nogle, der ønsker at jagte hele branchen. Det, vi skal jagte sammen, er dem, der overtræder reglerne og ikke gider overholde dem. De skal ud af branchen, men de, der forsøger at overholde dem, skal også hjælpes.

Margrete Auken (SF):

At der sker alt for mange ulykker med tunge køretøjer, er vi vistnok enige om. Jeg tror ikke, at der er nogen, der vover at gå op og sige, at det, der sker, er sådan nogenlunde passende. Der sker alt for mange, og jeg vil meget gerne takke ministeren for, at vi har fået et grundigt forarbejde, og at vi nu har et forslag, som er i en sådan forfatning, at jeg mener, vi bør kunne bære det igennem nogenlunde uden ændringer.

Der har i formiddags været en deputation i Trafikudvalget om, hvad man kunne gøre for at sikre, at overlæs var til at måle. Jeg kunne ikke helt høre, hvad vognmændenes ønske i grunden var, for de bad jo ikke om tilladelse til at køre med tungere biler, så vidt jeg kunne høre. Men det kan nogle af de tilstedeværende vognmænd her i Folketinget måske fortælle om. Jeg hørte altså bare, at de havde problemer med at finde ud af, hvordan de skulle gøre. Jeg kunne ikke høre, om det skyldtes, at de prøvede at drive læsset helt til kanten af det tilladte, eller hvad det var. Men det vil vi da gerne kigge på.

Der var også er en anden ting, som kom frem i formiddags ved deputationen fra vognmændene, og det var ønsket om at få en havarikommission til at arbejde med det her. Jeg synes, det er en smaddergod idé. Det ønske har SF luftet mange gange i Færdselssikkerhedskommissionen.

Det er jo sådan, at hvis der sker noget på havet, så stiller vi straks med den store kommis-

sion, og også når der sker andre slags ulykker, men hvis der ligger fem biler oven i hinanden og mennesker er slået ihjel og alt muligt, så skønner man lidt osv. Sjældent laves der en tilstrækkelig grundig undersøgelse, så vi kan få det belyst. Det ville i givet fald også hjælpe med til at finde ud af, hvordan det er med hastighederne.

Det bilag, som Danske Vognmænd har sendt til os, skal de have tak for, for det er simpelt hen et godt bilag til at understøtte de synspunkter, der går ud på, at man ikke skal hæve hastighederne. Vi kan sige, at vi ved meget lidt om det, for som de dér bilag viser, kører samtlige lastbiler for stærkt. O.k., der var 4 pct., der ifølge det bilag, som Danske Vognmænd har fremsendt, overholdt hastigheden, og hvis jeg skal tage tallene helt nøjagtigt, så var der 15 pct., der højst kørte 80 km/t, og resten kørte altså 100 km/t. Det er bare lige for at sige, at vi har ingen eksempler på, at man har overholdt hastigheden, så vi kan slutte derudfra.

Man skal huske på, at det er motorvejshastigheder, vi snakker om, og det vil sige, at hvis der overhovedet er plads til det, så er der også en overhalingsbane, og dér vil det jo normalt alt andet lige være betydelig sikrere at komme forbi en bil, der ikke kører lige så hurtigt som en selv. Det tager altså meget kortere tid og mindre plads.

Jeg kan ikke se, det skulle være en sikkerhedsmæssig fordel, at de store, tunge biler kører stærkt, og jeg vil godt sige, at de eksempler, der bruges i bilaget fra Rigspolitechefen – det er i øvrigt et gammelt bilag fra Rigspolitechefen, og jeg kan også se, at man henviser til den gamle Færdselssikkerhedskommission, den, som sad før den nuværende Færdselssikkerhedskommission, altså helt tilbage i 1983 – er lidt uhyggelige, for det er lastbiler, der kører op i holdende biler eller i biler, der kører meget langsomt, og så står der, at de, der har gjort det, typisk har kørt med en hastighed af – jeg tror, det er 85 km/t. En lastbil, der kører med en hastighed af 85 km/t vil ifølge de bilag have en bremselængde som en personbil, der kører 105 eller 110 km/t.

Problemet er det, at man ikke kan nå at standse, og altså i og for sig ikke, at man i øvrigt er uansvarlig, men bremselængden er for lang, og derfor baldrer man i den, der kører »for langsomt«, som det så må hedde, eller holder stille.